

Tota una vida posant gasolina

L'estació de servei Setelsis de Solsona celebra els seus 50 anys de vida

Us imagineu pagar el gasoil a dues pessetes el litre i la gasolina a dues pessetes i mitja? Doncs això és el que costava el combustible a Solsona l'any 1957 quan omplies el dipòsit al garatge Montaner, acabat d'inaugurar el mes de gener d'aquell mateix any

Enguany l'estació de servei Setelsis de Solsona compleix 50 anys, una efemèride significativa per la ciutat i per aquest establiment que, en aquests anys, ha estat testimoni d'excepció dels canvis viscuts en les nostres contrades.

La història de l'estació de servei Setelsis va lligada a la història del Garatge Montaner. Aquest taller de reparació de vehicles va disposar durant 6 anys de dos sortidors de combustible dins les seves instal·lacions. Més tard els "postes" de carburant -nom amb que es coneixien popularment- es van traslladar a la nova estació de servei Setelsis, situada als terrenys que ocupa en l'actualitat.

La decisió de muntar un garatge va ser de Ramon Montaner, amo de la casa Pla de Godall de Brichs, que hi va veure una molt bona oportunitat per assegurar el futur dels seus 3 fills fadrins, Miquel, Jesús i Jaume. *"Una tradició molt arrelada al Pla de Godall consistia en què els pares donessin un negoci als fills fadrins de la casa mentre que el fill gran, com a hereu que era, s'havia de fer càrrec de la finca"*, explica Miquel Montaner, primer dels cavallers del Pla de Godall.

Establerta aquesta tradició, tocava pensar en un negoci que permès als fills fadrins del Pla de disposar d'un negoci que els assegurés un bon mitjà de vida. I així va ser que Ramon Montaner va pensar en la possibilitat de muntar un taller de reparació de cotxes. Solsona creixia, el país anava superant a poc a poc el llast de guerra civil i les esperances de creixement i modernització coincidien amb les oportunitats de negoci que els més espavilats entreveien.

El garatge Montaner es va començar a construir l'any 1955, en els terrenys que ocupa actualment, i que la família Montaner va comprar per 310.000 pessetes de l'època, *"una fortuna"*, segons explica Miquel Montaner, als seus antics propietaris, les famílies Piulats, Augé i Corominas.



Imatge de l'estació de servei Setelsis l'any 1961, quan es va inaugurar



Fotografia actual de l'estació de servei Setelsis

El garatge es trobava al costat de les anomenades "lecheries". *"Lavors aquesta zona era com un desert, no hi havia res i la gent deia que estavem als afores de Solsona"*, recorda Montaner. I és que l'any 1955 ni tan sols s'havia refet el pont de Solsona, (destruït en acabar la guerra civil per frenar l'avanç de les tropes franquistes, el pont s'havia reconstruït amb fusta per sortir del pas).

El combustible monopoli de l'estat

Però la venda de combustible no era activitat senzilla en l'Espanya sorgida de la guerra civil. La comercialització de carburants, en l'època d'autarquia del règim franquista, era un monopoli estatal i la legislació era estricta. Qui vulgués distribuir carburants, havia de disposar -a la força- d'una autorització expressa de la companyia estatal de combustibles, Campsa, o bé havia de tenir un hotel o bé un garatge interior.

A més, en aquells moments Solsona disposava de dos "postes" que servien carburant. Un era el del Tonet de Berga, a l'Hotel Sant Roc, i l'altre es trobava a cal Silo davant del portal del Pont i era un concessió de Campsa.

A cal Montaner es van instal·lar els dos sortidors a l'interior del garatge: un de gasoil i l'altre de gasolina de 92 octans. Els qui repostaven al garatge hi solien fer nit i se servia a tothom que hi parava, explica Montaner.

Amb tot, *"els primers anys van ser molt durs"* recorda Montaner. A Solsona hi havia pocs vehicles, i a més, la situació econòmica del país no era bona. Els sortidors de Cal Montaner abastien als pocs recaders de la zona, els primers tractors de l'època, els camions de les serradores Jané, Vimel i Casserres i els pocs cotxes particulars que circulaven.

En aquells temps es venien aproximadament uns 300.000 litres de carburant l'any, una xifra que contrasta enormement amb els més de 6 milions de litres l'any que es comercialitzen actualment a l'estació de servei Setelsis. Per mantenir el negoci el garatge funcionava essencialment com a taller de reparacions de vehicles, venda de cotxes i maquinària i venda d'olis industrials. A més l'any 1959 la família Montaner va ampliar el negoci amb l'obertura d'un petit bar que regentava la germana,

M. Àngels Montaner. El conegut bar Montaner obria portes a les 4 de la matinada i es va convertir en un punt de trobada habitual i obligat de molts solsonins i gent de pas.

Un pas cap a la modernització

Les dificultats inicials per fer rendible la comercialització de carburants al Solsonès es començaren a esvaïr a partir de l'any 1959. En aquests moments el govern de Franco comença els anomenats Planes de Desarrollo Económico, un conjunt de mesures destinades a superar la crisi econòmica del país i assegurar, de passada, la pervivència del règim. Entre les mesures adoptades pels ministres de Franco hi va haver la liberalització del sector dels carburants.

L'ocasió la van aprofitar els germans Montaner, que juntament amb el seu cunyat, Franciscu Cortès, van decidir modernitzar el negoci amb la construcció d'una nova gasolinera a l'entrada de Solsona. La nova estació batejada amb el



L'estació en els primers anys de funcionament

nom de Setelsis es va inaugurar l'any 1961 i disposava de dos sortidors de gasolina, un de gasoil i un de barreja per motos. **"Era el primer solar sortint de Solsona on es podia posar una gasolinera i era perfecte, ja que la carretera passava just per**



L'estació Setelsis l'any 91 després de la primera reforma

davant" explica Montaner, que recorda que van comprar el solar a la família Cuadrench.

De llavors ençà l'estació s'ha renovat dues vegades, una l'any 1991 i l'altra l'any 1998. A més, durant els anys 90 els seus responsables van establir contactes amb la companyia espanyola de carburants, Repsol, per tal de subministra-los combustible. L'acord no s'ha trencat en tots aquests anys i avui permet a l'estació de servei Setelsis gaudir dels avantatges que suposa l'estar vinculat a una empresa líder del sector.

Actualment l'estació de servei Setelsis té 8 empleats i assegura Montaner que el secret de l'èxit està en el servei. **"Els preus són pràcticament iguals a tot arreu, però el tracte no"**, explica aquest empresari solsoní que s'enorgulleix quan assegura que **"en tots aquests anys l'estació no ha tancat ni un sol dia. No s'ha fet mai festa, sempre hi ha hagut algú posant benzina i així ens hem anat guanyant la clientela"**.

A més, actualment els reponsables de l'estació de servei Setelsis diposen d'altres línies de negoci com la distribució de gasoil a domicili -Prosetel- que compta amb dipòsits a Solsona, Lleida i Súria, així com la distribució de productes relacionats amb l'automoció -Trevic- que comercialitza, amb marca pròpia, olis per tot tipus de vehicles i indústries, anticongelants i diversos productes químics a tota la província de Lleida i Barcelona.



L'APUNT

En el moment de la seva construcció, el Garatge Montaner era un dels locals més grans de Solsona. Aquest fet va permetre que l'any 1956, en motiu de les Festes de la Coronació de la Mare de Deu del Claustre, s'hi celebressin els Jocs Florals de Solsona. L'acte va registrar un ple extraordinari i el local, tot i les seves dimensions, va quedar petit. Més tard, l'any 1961, l'edifici va servir també per acollir la celebració dels actes de la Festa Major de Solsona.

"S'està abusant de l'ús del petroli"

Miquel Montaner porta tota la vida vinculat al negoci dels carburants, i a més, ha estat vinculat en diferents iniciatives empresarils i socials del Solsonès. Ha estat president del Centre d'Iniciatives i Turisme de Solsona, cofundador de l'empresa Sertic, president i cofundador de CISSA, president de l'Associació d'Estacions de Servei de Lleida, i actualment és el delegat a Solsona de la Cambra de Comerç de Lleida

Com era la Solsona de l'any 1957, quan es va obrir el garatge Montaner?

Solsona era una població molt tancada. Tot es concentrava al nucli antic i pràcticament no es deixava créixer la ciutat fora d'aquest àmbit. Ara aquest fet és impensable, i més, veient com ha prosperat la ciutat. Però en aquells moments Solsona era una ciutat força endarrerida i no va canviar fins arribada l'època de l'alcalde Serra Jounou quan es va començar a invertir aquesta tendència.

I els canvis en el seu negoci i en el sector de l'automoció com han estat?

Els canvis han estat brutals en el món de l'automoció. L'agricultura hi va posar la primera pedra quan als anys 50 es va començar a mecanitzar el sector agrari, també la feina de les serradores i després l'arribada de Tradema van ser grans dinamitzadors de l'activitat econòmica de Solsona i comarca. A més, coincidint amb la possibilitat que Tradema s'instal·lés a Solsona es van crear les Escoles Professionals en les que el Bisbe Tarancón i Mossèn Ferran van tenir tanta participació i això va ser molt important perquè va donar vida a la ciutat.

La gasolinera era una aposta segura?

Al principi passava com qualsevol negoci, que no sabies com podia anar. Tot i això quan sorties a l'estranger i anaves a fires i reunions i veies com estaven avançant els països europeus, pensaves que, tard o d'hora, això hauria d'arribar aquí.

Actualment consumim massa gasolina?

Pels venedors mai no se'n consumeix massa, de gasolina (riu). Ara bé, actualment es consumeixen grans quantitats de petroli i aquest consum potser s'hauria de reduir. El petroli és un recurs molt ric però es pot exhaurir i pensi que ara com ara se n'està fent un gran abús sense pensar en el futur.



Miquel Montaner

A més, hi ha els problemes de contaminació.

Aquest és un altres dels aspectes que s'ha de tenir en compte. Penso que cal reduir la contaminació i per sort els carburants actuals contaminen molt menys que els de fa uns anys. A més el futur passa per fer combustibles cada cop més nets, sense metalls pesants, que siguin el màxim de respectuosos amb el medi ambient.

Els biocombustibles són la solució?

És l'aposta de futur. A més, actualment, hi ha països com el Brasil, on és el més utilitzat, i a la llarga penso que també arribarà aquí. A més, nosaltres venem un combustible sense sofre que pràcticament no contamina i en canvi és d'una gran qualitat.

Urb. Residencial OLIUS - Plaça de l'Olivera -

- Venda de pisos, dúplex i loft de 2, 3 i 5 habitacions, amb parking i traster
- Locals comercials de 80 a 100 m2 de venda o lloguer

Vivendes totalment exteriors, situació privilegiada i magnífiques vistes



■ CONSTRUCCIONS ■ Ctra. de Bassella, 20
CIOSA Tel. 973 48 36 51
■ INDUSTRIALS OLIUS S.L. ■ ciosa1@telefonica.net
SOLSONA