

## Arrenquen les obres a l'avinguda de Sant Jordi, tres anys després de ser aprovades

Solsona | 23·01·09

Fa gairebé deu anys que es remena la millora d'aquest sector, el projecte del qual es va aprovar el 2005. El finançament, i sobretot les contribucions especials del veïnat, han estat els grans entrebancs d'aquesta històrica demanda, que ara comença a veure la llum.

El pagament de la construcció d'un passeig a l'avinguda de Sant Jordi i el condicionament dels altres dos carrers es portarà a terme mitjançant l'aportació municipal de 744.717 euros i les contribucions especials dels veïns, de 571.489 euros. Aquestes xifres provenen de les negociacions que es van dur a terme en l'anterior legislatura, en la qual els veïns van acordar que es realitzés el passeig, però amb la condició que anés a càrrec de l'Ajuntament.

El finançament del projecte, que s'ha hagut de revisar diverses vegades, ha comportat llargues disputes amb els contribuents, que ara, en línies generals, han quedat satisfets amb el resultat final. Tot i així, alguns veïns encara tenen pendents reclamacions personals en punts concrets, que es continuaran discutint.

Els treballs s'iniciaran un cop signada l'acta de comprovació de replantejament (previst per a la setmana vinent), i s'allargaran en un termini d'entre sis i set mesos. L'adjudicació de l'obra a Grup Mas - aprovada el mes passat - ascendeix a un milió d'euros. El govern solsoní ha considerat que aquesta era l'oferta econòmica més avantatjosa de les nou que es van presentar al concurs públic. A més, segons el tripartit municipal, es millora la qualitat d'alguns elements del projecte i se n'escurça el termini d'execució.

La urbanització de l'avinguda Sant Jordi afecta un espai d'11.500 metres quadrats, entre les places de Sant Jordi i del Turó de Sant Magí, i inclou l'arranjament del carrer del General Tristany i un tram del carrer de Domènec Costa i Bafarull. Un dels trets més característics d'aquesta intervenció és la urbanització d'un passeig, al llarg de l'avinguda, de 8,5 metres d'amplada, amb una franja central enjardinada.

## **Una zona verda**

Els arbres tindran un paper protagonista, i la intenció és que formin un espai estèticament important, juntament amb els bancs d'obra vista i els altres elements del mobiliari urbà. I és que el passeig pretén convertir-se en una gran zona verda de la ciutat. Quant a la zona cívica, compartirà espai amb una calçada de 6,5 metres d'ample per al trànsit de vehicles, en els dos sentits de la marxa. També s'habilitaran places d'aparcament entre la calçada i el passeig.

Pel que fa al carrer Tristany, es construirà una calçada de 6 metres, mentre que la vorera, situada a les dues bandes, serà de 2 metres cadascuna. El vial tindrà una sola direcció, tenint en compte la seva estretor.