



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Àrea de Coneixement i Recerca
Centre d'Informació i Documentació del Patrimoni Cultural

Memòria de la prospecció arqueològica de les obres de millora general i nova carretera, tram Biosca - Hostal Nou PK 9+084.375 al 23+500

Ramon Cardona

Aquests textos poden ser copiats, distribuïts i comunicar-los públicament sempre que es citi l'autor i el Centre d'Informació i Documentació del Patrimoni Cultural, no s'utilitzi per a fins comercials i no es faci obra derivada.

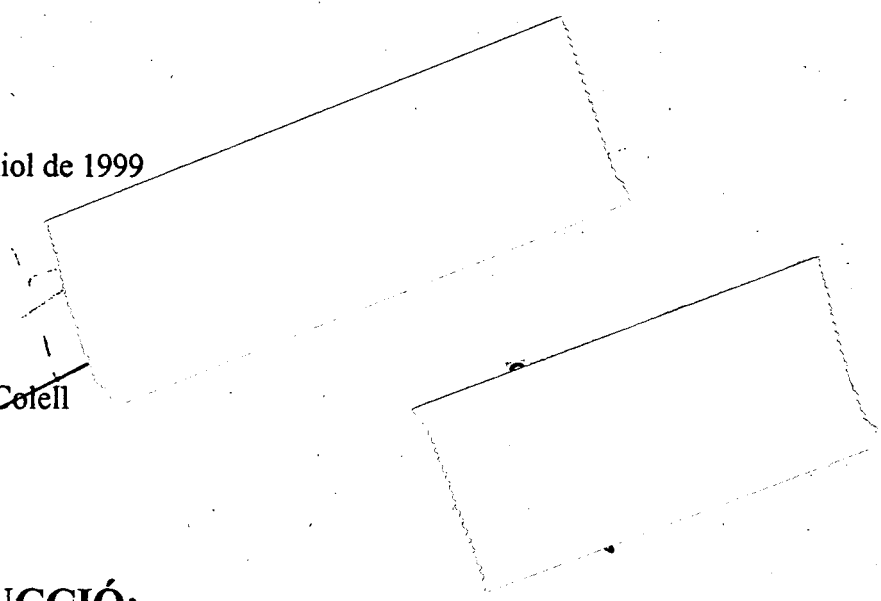
MEMÒRIA DE LA PROSPECCIÓ ARQUEOLÒGICA DE LES OBRES DE MILLORA GENERAL I NOVA CARRETERA: TRAM BIOSCA-HOSTAL NOU, PK 9+084.375 AL 23+500.

Aquesta memòria recull els resultats d'estudi d'afectació en el patrimoni històrico-cultural de la carretera de L'Hostal Nou a Biosca.

Els treballs han estat duts a terme per Ramon Cardona i Colell, responsable de la secció d'arqueologia del Centre d'Estudis Lacetans de Solsona, i a qui ha estat otorgat el permís de la Direcció General del Patrimoni Cultural que autoritza a realitzar les prospeccions en la zona afectada durant el mes de juliol de 1999.

Solsona a 23 de juliol de 1999

Ramon Cardona i Colell



1.- INTRODUCCIÓ:

Aquesta memòria correspon a l'estudi d'impacte en el patrimoni històrico-cultural del projecte d'estudi informatiu de condicionament i millora de la carretera Solsona-Guissona, en el seu tram de l'Hostal Nou a Biosca. El projecte és obra del departament de política territorial i obres públiques, direcció general de carreteres, subdirecció general de planificació i projectes.

Els treballs duts a terme comprenen la recollida de documentació i el treball de camp consistent en la prospecció superficial intensiva del recorregut de la nova carretera, la qual s'ha dut a terme d'acord amb la resolució de la Direcció General del Patrimoni Cultural de la Generalitat de Catalunya que atorga la direcció dels treballs a Ramon Cardona Colell, arqueòleg del Centre d'Estudis Lacetans, per al mes de juliol.

Els objectius plantejats eren, en primer terme, la constatació de si hi havia qualsevol jaciment arqueològic o element d'interès arquitectònic que pogués esdevenir afectat pel projecte i, en segon lloc, proposar una sèrie de mesures si això es produïa.

La Direcció dels treballs de prospecció arqueològica superficial i l'estudi en general han estat duts a terme per Ramon Cardona i Colell amb la col·laboració de Lluís Pujol i Serra, historiador i membre també del Centre d'Estudis Lacetans.

El traçat de les futures obres de condicionament d'aquest tram de la carretera de l'Hostal Nou a Biosca discorre per la comarca del Solsonès i de la Segarra. El seu recorregut inicial afecta determinats punts dels termes municipals de Llobera, Llanera (Torà) i Biosca, creuant el coll del Piteu i la carena que s'alça entre la Riera de Sanauja, per una banda, i el Barrac de Padullés i els Quadros, per l'altra, afluents tots del Llobregós.

S'ha recorregut tot el traçat de la nova carretera, que coincideix a trams amb l'actual pista forestal, i en gran part també amb un antic camí ral, per tal de constatar si podia haver-hi algun element no inventariat fins al moment que quedés molt proper i que pogués tenir algun interès. L'obra es caracteritza per ser una millora general i una adequació de la carretera actual, consistent, en gran part, en la seva ampliació i en la suavització d'algunes corbes. La seva longitud total és, aproximadament, de 14,500 quilòmetres.

2.-METODOLOGIA

Per a aquest treball hem partit dels plànols que ens ha proporcionat l'empresa constructora, consistents en un mapa a escala 1:1000 en el qual s'assenyala el traçat de millora general i nova carretera de l'Hostal Nou a Biosca. Aquesta contempla les obres de millora i nova construcció d'una carretera que combina trams que segueixen el traçat de l'actual pista que comunica Hostal Nou i Biosca, amb trams que segueixen el traçat d'un antic camí ral, que també comunicava els dos indres i amb trams completament nous, que se separen dels altres dos camins en determinats punts.

La metodologia que hem seguit ha consistit, en un primer moment en la recerca en l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i en l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de la Generalitat de Catalunya per tal de saber si es trobava inventariat algun jaciment o element arquitectònic situat en el traçat o bé en les seves proximitats. En el cas de trobar jaciment, s'ha omplert una petita fitxa on, entre d'altres, es contempla si hi ha alguna protecció legal aprovada al respecte.

Un cop obtingudes aquestes dades, s'ha efectuat una prospecció intensiva sobre el terreny, al llarg de tot el traçat afectat, el corresponent permís atorgat per la Direcció General del Patrimoni Cultural de la Generalitat de Catalunya. Això implica el recorregut a peu de tot el traçat i del seu entorn immediat per tal de documentar les possibles restes que apareguin així com veure si es troben materials ceràmics d'època antiga en superfície que, en cas d'aparèixer, poden indicar la presència en aquell punt determinat d'un antic assentament, essent conseqüentment documentat i situat en el plànol. Amb aquesta tasca es pretén cobrir el possible buit existent en els inventaris esmentats de la Generalitat, on es documenten bàsicament les restes ja conegudes per

bibliografia o altres fonts però en els quals no s'ha dut a terme la prospecció intensiva, amb el conseqüent perill que això comporta d'aparició de jaciments no coneguts fins al moment.

Quant a la documentació planimètrica, presentem un mapa a escala 1:50.000 on es marca el traçat de la variant i, respectivament, la situació dels jaciments arqueològics i elements arquitectònics coneguts més propers. Així mateix, també aportem altres plànols a escala 1:1000 en els quals es reproduïx el nou traçat amb més exactitud i, on s'ubica amb més precisió els jaciments arqueològics directament afectats pel projecte.

A tot això adjuntem la documentació fotogràfica amb el seu corresponent inventari. Amb aquestes fotografies s'ha intentat documentar l'entorn dels llocs per on ha de passar la nova carretera.

3. MARC GEOGRÀFIC I HISTÒRIC

La zona afectada pel projecte abasta part de la comarca del Solsonès, concretament el terme municipal de Llobera, i de la comarca de la Segarra, concretament els municipis de Torà i Biosca. Això no obstant, a nivell geogràfic podem dir que tota l'àrea forma part de la Depressió Central Catalana. Morfològicament, la seva estructura és un seguit de plataformes poc deformades, o sigui, amb els estrats quasi horitzontals, que configuren altiplans tallats i excavats per la xarxa fluvial. Així mateix, cal dir que la zona afectada és la carena que queda entre diverses rases, com la riera de Sanaüja i el Barranc del Quadros i la rasa de Padullés, totes afluents del Llobregós.

Històricament, es detecta ja un poblament en època prehistòrica, posat de manifest bàsicament per diferents megalits coneguts, com el Dolmen de Llanera. En època ibèrica és demostrada també la presència de diversos poblats com el del Puig Castellar (507 m.s.n.m) a Biosca, i Porredon a Torà. Posteriorment hi ha l'ocupació romana testimoniada per diferents restes, havent de destacar possiblement l'existència de vil·les romanes al voltant de la zona de Sant Pelegrí, amb exemples com la vila romana del Sot, i el Turó del Barcelonès.

Durant la conquesta cristiana, Llobera i Lloberola es travaven tocant a la franja neutral enfront de l'Espanya musulmana. Des de la torre de Llobera, sobretot la de Percamps, es dominaven amb la vista les terres baixes fins a les muntanyes de Prades i les d'Aragó.

Des del segle X, tant pels documents que es refereixen als pobles veïns, com per l'existència a Llobera de masies importants, es pot assegurar que s'estaven construint masies en aquesta contrada.

El lloc de Biosca ja és documentat l'any 1031. Els senyors de Biosca són els Brocard, procedents de Solsona o contorns, que apareixen en la documentació en la darrera dècada del segle XI, integrats al seguici del comte d'Urgell en l'operació de la reconquesta.

En època moderna el castell de Biosca fou destruït pels carlins els 1837, i posteriorment reedificat pel capità general de Catalunya. Tota aquesta zona entre Biosca i l'Hostal Nou està continuament afectada per les guerres carlines.

4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS REALITZATS I RESULTATS OBTINGUTS.

Per a aquesta millora i eixamplament de la carretera de l'Hostal Nou a Biosca s'ha procedit a la consulta de l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i del Patrimoni Arquitectònic de la Generalitat així com de la bibliografia oportuna. Un cop reunides aquestes dades, s'ha pogut veure que no hi ha cap element que pugui ser afectat de forma directa per la noves obres. Posteriorment s'ha dut a terme un recorregut d'aquesta carretera per tal de comprovar si podia haver-hi algun element interessant no documentat o algun punt sospitós d'existència d'algun jaciment, havent considerat els resultats també negatius.

Respecte a aquest patrimoni destacarem una sèrie de monuments:

- Santa Maria de Biosca (31TCG639340)
- Mare de Déu del Pla o Sant Pelegrí (31TCG629326)
- Construcció de la Torreta d'en Domènecs (31TCG654324)
- Torre de la Granja (31 TCG642335)
- Fortificació i Vilatge de Puig Castellar (31TCG618320)
- Castell de Lloberola (31TCG643390)
- Necròpoli de les Rocasses del Soler (31TCG638387)
- Santa Maria del Solà (31TCG656394)
- Mas de Santa Maria del Solà (31TCG656396)
- Sant Miquel del Masdenform (31TCG644425)
- Vilatge de Montconill (31TCG682402)
- Sant Andreu de Montconill (31TCG678402)
- Sant Pere Sasserra (31TCG675379)

Cap d'aquests elements queda afectat per l'obra actual, tot i que alguns se'n podrien veure en una fase posterior, en el tram Biosca-Guissona, ja que tenim l'indret de Sant Pelegrí, el Puig Castellar, la vila del Sot, amb restes arqueològiques.

No obstant, sí que hi ha alguns jaciments o elements del patrimoni històrico-arquitectònic que es troben en l'àrea pròpiament afectada per les obres i els immediats contorns i amb els quals cal prendre algunes precaucions.

1.-Camp de l'Hostal Nou

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: agrícola. Camp d'ordi

Localització geogràfica:

Entre els punts 23+100 i 23+400 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 21, esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

És el camp de conreu immediatament situat al davant de l'Hostal Nou, un cop travessada la carretera. Entre el camp i la carretera hi ha un mur de contenció del camp. Al punt 23+100 el camp està delimitat per un pista forestal que condueix a la casa Melció.

Cronologia: desconeguda

Afectació: la carretera passa en aquest tram pel mig del camp de conreu

Mesures correctores: caldria fer una nova prospecció durant les primeres remocions de terres, atès que durant els treballs de seguiment el mes de juliol de 1999 el camp encara no s'havia segat.

2.-Camí ral prop de cal Mingo i cal Xico

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: camí ral

Localització geogràfica:

Entre els punts 23+140 i 22+740 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 21 i 20 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

A la cruïlla que hi ha entre la carretera LV-3005 a l'Hostal Nou i dues pistes rurals, una que va al nucli de Perecamps i l'altra que porta als masos de cal Xico i cal Mingo, cal agafar el camí que mena a aquestes cases. Per la dreta del camí mateix, sobre unes codineres, vora les torres elèctriques, va seguint el camí ral, marcat en forma de profunds reguers sobre la roca. Aquest camí va seguint l'actual pista fins al punt 22+900 on topa amb la carretera nova. Des d'aquest punt fins al 22+740, la carretera

nova i el camí ral se solapen. L'actual pista rural va fent ziga-zagués, separant-se i apropant-se al altres dos camins.

Estat de conservació: mitjà

Cronologia: camí tradicional

Afectació: La nova carretera destruirà en aquest tram les restes del camí ral.

Mesures correctores: Ja s'ha fet la documentació fotogràfica i planimètrica. Es desestima una intervenció arqueològica.

3.-Camp zona de ca l'Aleix

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: agrícola. Camp d'ordi

Localització geogràfica:

Entre els punts 22+740 i 22+720 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 20 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Hi ha una zona de camp sembrat d'ordi entre els punts citats. Després la carretera nova coincideix de nou amb l'actual pista forestal. És la zona per on passa un rasa.

Cronologia: desconeguda

Afectació: la carretera passa en aquest tram pel mig del camp de conreu

Mesures correctores: caldria fer una nova prospecció durant les primeres remocions de terres, atès que durant els treballs de seguiment el mes de juliol de 1999 el camp encara no s'havia segat.

4.-Camp de la Plana de Cal Xico

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: agrícola, camps d'ordi

Localització geogràfica:

Entre els punts 22+400 i 22+340 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 20 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Camp a la dreta del camí actual abans d'arribar al rètol que assenyala Xico. A l'indret de cal Mingo hi ha una doble senyalització. La primera agafa l'era de la casa. La segona

es desvia cap al camp. El centre de la nova carretera està més o menys en el mur que separa el camí del camp. La nova carretera agafa una part d'aquest camp.

Cronologia: desconeguda

Afectació: la carretera passa en aquest tram pel mig del camp de conreu

Mesures correctores: caldria fer una nova prospecció durant les primeres remocions de terres, atès que durant els treballs de seguiment el mes de juliol de 1999 el camp encara no s'havia segat.

5.-Font de ca l'Aleix

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: ja no s'utilitza perquè no està desbrossada.

Localització geogràfica:

Entre els punts 22+700 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 20 esc. 1/100)

Accés: difícil

Detall situació:

Codina de la rasa que passa per aquest punt. Es troba sota el camí actual, enfront d'una caseta de les aigües. Les bardisses i la vegetació fan impossible el seu accés sense prèvia neteja.

Estat de conservació: dolent

Cronologia: desconeguda

Afectació: aquesta font quedarà destruïda per la carretera.

Mesures correctores: és una font abandonada. Escapa a la nostra consideració, per no ésser un tema pròpiament arqueològic o patrimonial en sentit estricte. De totes maneres això no implica que desestimem la seva conservació, que caldrà valorar des d'una altre àmbit.

6.-Cup de ca l'Aleix de Solerdesposada

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: piada del raïm

Localització geogràfica:

Entre els punts 22+540 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 20 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Blocs de pedra que es troben just a l'esquerra del camí, davant de la casa de ca l'Aleix, situada a l'altra banda del camí. Aquests blocs de pedra queden sobre d'un camp de conreu. El cup està excavat en una d'aquests blocs.

Estat de conservació: bo

Materials: pedra

Tècniques: repicat

Mides:

1'90x 192 i fondària mínima de 1'50. Des de dins no es pot precisar la fondària atès que el cup està parcialment reblert de vegetació i escombraries. Per la banda de fora, però, encara es conserva l'orifici per on sortia el vi després de ser trepitjat. Si jutgem per la situació on hi ha l'orifici, la fondària ha de ser superior als 2 metres. El cup presenta també dos encaixos, tots dos en una mateixa banda de la circumferència. Aquests podrien correspondre als encaixos d'una coberta de fusta.

Cronologia: desconeguda

Afectació: quedarà destruïda per la nova carretera

Mesures Correctores: en els treballs de les màquines, quan s'arrenquin els blocs de pedra d'aquesta zona, podria apartar-se el bloc que conté el cup, per romandre igualment prop de la nova carretera i de ca l'Aleix, com un element patrimonial identificatiu d'aquest lloc.

7.-Camí ral zona de ca l'Aleix de Solerdesposada

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: camí ral

Localització geogràfica:

Entre els punts 22+740 fins a 22+500 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 20 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Restes de camí ral consistents en reguers fets a la roca pel constants trànsit d'animals ferrats. Des de 22+740 fins a 22+660 l'antic camí coincideix amb la nova carretera. Des del punt 22+660 se separa de la carretera nova i va ser sobre, seguint a la dreta de la pista rural, passant per davant de la ca l'Aleix i prop del cup de ca l'Aleix. Al punt 22+500, la pista rural i el camí ral tornen a creuar-se amb la carretera nova.

Època: camí tradicional

Estat de conservació: mitjà

Cronologia: camí tradicional

Afectació: la nova carretera destruirà en aquest tram les restes del camí ral.
Mesures correctores: ja s'ha fet la documentació fotogràfica i planimètrica. Es desestima una intervenció arqueològica.

8.-Camí ral zona de cal Xico

Municipi: Llobera
Comarca: Solsonès
Utilització: camí ral
Localització geogràfica:

Entre els punts 22+500 fins a 22+320 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 20 esc. 1/100)

Accés: fàcil
Detall situació:

El camí ral creua la nova carretera al punt 22+500 i se separa d'ella per la seva banda esquerra, seguint l'actual camí rural, fins que al punt 22+300 creua de nou la nova carretera.

Època: camí tradicional
Estat de conservació: mitjà

Cronologia: camí tradicional
Afectació: la nova carretera destruirà en aquest tram les restes del camí ral.
Mesures correctores: ja s'ha fet la documentació fotogràfica i planimètrica. Es desestima una intervenció arqueològica.

9.-Camí ral zona de cal Mingo

Municipi: Llobera
Comarca: Solsonès
Utilització: camí que comunica Cervera-Biosca-Solsona
Localització geogràfica:

Entre els punts 22+300 fins a 21+940 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 20 i 19 esc. 1/100)

Accés: fàcil
Detall situació:

El camí ral creua la nova carretera al punt 22+33 i se'n separa pel costat dret i s'allunya de la nova carretera, seguint la pista rural, fins arribar a la casa Mingo. Allí els reguers que marquen el camí antic passen per entre la casa i els conillers i l'hort. Finalment al punt 21+940 tornen a retrobar-se els tres camins.

Estat de conservació: dolent

Cronologia: camí tradicional

Afectació: la nova carretera destruirà en aquest tram les restes del camí ral.

Mesures correctores: ja s'ha fet la documentació fotogràfica i planimètrica. Es desestima una intervenció arqueològica

10.-L'Hostal de la Birrota

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: posada

Localització geogràfica:

En el punt 21+860 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 19 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Aquí el camí antic es bifurcava. Per l'esquerra de la casa marxava el camí carreter que anava a Torà i per la dreta el que portava a Biosca. La casa era un antic hostel conegut amb el nom de Birlotes o Birrota (s. XVII). A la llinda de la porta hi ha l'any 1757 gravat.

Les estakes de la carretera passen a 2'5 m d'aquest mas.

Època: s. XVII

Estil: masia típica catalana

Estat de conservació: mitjà

Materials: pedra, fusta i teula

Tècniques: construcció

Notícies històriques: Hostel important a l'època de les guerres carlines i els fets de Perecamps.

Cronologia: s. XVII

Afectació: Quedarà totalment desfigurada pels talussos de la nova carretera.

Mesures correctores: L'entitat històrica del mas mereix un estudi per a la seva menor afectació.

11.-Font de cal Ginc (o Birrota)

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: font d'aigua

Localització geogràfica:

En el punt 21+740 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 19 esc. 1/100)

Accés: difícil

Detall situació:

En aquest punt del camí rural, a mà esquerra s'estén una frondosa roureda amb algunes alzines. És difícil accedir al seu interior perquè està ple de bardissa i matolls. Adures penes s'arriba a un indret on hi ha com una estructura en forma de dipòsit amb un filat de coniller que fa de coberta. Aquest filat servia per tal que no s'embrutés l'aigua.

Estat de conservació: mitjà

Notícies històriques:

Segons la propietària de cal Mingo era una font popular i que sempre tenia aigua. A l'ombra d'arbres voluminosos era lloc de trobada.

Cronologia: desconeguda

Afectació: quedarà destruïda per la carretera.

Mesures correctores: és una font abandonada, no destruïda. Escapa a la nostra consideració, per no ésser un tema pròpiament arqueològic o patrimonial en sentit estricte. De totes maneres això no implica que desestimem la seva conservació, que caldrà valorar des d'un altre àmbit. L'entitat històrica de la font tradicional, vora el mas de les Birrotes, mereix un estudi, creiem, per a la seva menor afectació.

12.-Camí ral a l'indret de l'Hostal de la Birrota

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: camí ral

Localització geogràfica:

Entre els punts 22+900 fins a 21+720 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 19 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

El camí ral queda solapat per la nova carretera entre els punts 21+900 i 21+845, davant mateix de la Birrota. A partir d'aquí la nova carretera segueix per la rasa i el camí ral s'allunya per la dreta de la nova carretera, seguint la pista que mena a cal Sastre, fins que passat un cobert, a un mig km es perd en uns camps d'ordi.

Estat de conservació: dolent

Cronologia: camí tradicional

Afectació: el camí queda afectat per la nova carretera.

Mesures correctores: el camí en aquest indret està mal conservat. De totes maneres el camí aquí està associat a l'històric mas de les Birrotes i a la Font de la Birrota. A l'igual que a les fitxes 10 i 11, aconsellem aquí una conservació de la zona, que distorsioni el menys possible la ubicació del mas i el seu entorn.

13.-Camp d'Ordi I

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: agrícola, camp d'ordi

Localització geogràfica:

Entre els punts 21+360 fins a 21+040 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 18 esc. 1/100)

Accés: difícil

Detall situació:

És un gran camp que es troba més amunt de la Birrota i abans d'arribar al camí que porta als Quadros i Biosca.

Cronologia: desconeguda

Afectació: la carretera passa en aquest tram pel mig del camp de conreu

Mesures correctores: caldria fer una nova prospecció durant les primeres remocions de terres, atès que durant els treballs de seguiment el mes de juliol de 1999 el camp encara no s'havia segat.

14.-Camp d'ordi II i font del Tupí

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: agrícola, camp d'ordi

Localització geogràfica:

Entre els punts 21+000 fins a 20+920 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 18 esc. 1/100)

Accés: difícil

Detall situació:

Una rasa separa el camp I i el II. En aquest indret és on es troba la Font del Tupí.

Cronologia: desconeguda

Afectació: la carretera passa en aquest tram pel mig del camp de conreu

Mesures correctores: caldria fer una nova prospecció durant les primeres remocions de terres, atès que durant els treballs de seguiment el mes de juliol de 1999 el camp encara no s'havia segat.

15.-Camp d'ordi III-IV

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: agrícola, camp d'ordi

Localització geogràfica:

Entre els punts 20+720 fins a 20+440 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 17 esc. 1/100)

Accés: difícil

Detall situació:

És la continuació dels camps anteriors, just abans de trobar el camí que mena a Biosca

Cronologia: desconeguda

Afectació: la carretera passa en aquest tram pel mig del camp de conreu

Mesures correctores: caldria fer una nova prospecció durant les primeres remocions de terres, atès que durant els treballs de seguiment el mes de juliol de 1999 el camp encara no s'havia segat.

16.-Camí ral zona del Piteu de Baix

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: camí ral

Localització geogràfica:

Entre el 18+840 i el 19+360 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 16 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

La carretera nova afecta una sèrie de reguers que es troben abans i després de la casa el Piteu de Dalt. Justament en el punt 19+040 es fa la troballa d'un cul d'una ceràmica a mà, corresponent a una resta possiblement prehistòrica o protohistòrica. A la vora mateix apareix també ceràmica de la dita blau català.

Entre els punts 18+840 i 19+100, els reguers queden totalment afectats per la nova carretera.

Materials: ceràmica

Tècniques: a mà i blau català

Cronologia: restes prehistòriques i modernes

Afectació: zona afectada totalment per la nova carretera

Mesures correctores: s'aconsella dur a terme algunes cales de prospecció per tal de localitzar possible jaciment prehistòric. Pel que fa la camí antic ja ha estat fotografat i suficientment enregistrarat.

17.-Cal Piteu de Baix

Municipi: Llobera

Comarca: Solsonès

Utilització: mas habitat

Localització geogràfica:

En el punt 19+360 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 15 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

La nova carretera passa per davant de l'era de la casa. En aquesta era es fa la troballa d'una moneda de 5 cèntims.

Època: Govern provisional, 1870

Estat de conservació: dolent

Materials: coure

Tècniques: encunyació

Pes: 5 grams

Vora: llisa

Bibliografia:

F. Calicó, J. Trigo, X. Calicó, Numismática española, Catálogo de todas las monedas emitidas desde los Reyes Católicos a Juan Carlos I 1474-1998, 9ª edición

Cronologia: s. XIX

Afectació: la zona propera a la casa quedarà afectada per la carretera.

Mesures correctores: es desestimen.

18.-Possible tomba o dòlmen del Coll del Piteu.

Municipi: Llobera-Biosca

Comarca: Solsonès- Segarra

Utilització: funerària

Localització geogràfica:

A l'altura del punt 18+180 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 14 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Damunt d'un turó a mà dreta del que serà l'actual carretera, en el seu punt més alt, a pocs metres de les estaques, es troba una llosa d'un metre i orientada N-S. La llosa està clavada de forma vertical, fet que fa aixecar la sospita que es pugui tractar d'una tomba. Hi ha al voltant restes de petites lloses.

Estat de conservació: dolent

Materials: pedra

Mides: 1 x 1 m

Cronologia: època dels metalls

Afectació: zona propera a la nova carretera, afectada segurament per les obres de remoció i acondicionament.

Mesures correctores: es proposa l'excavació d'aquest punt per determinar la veracitat o no d'aquesta tomba.

19.-Reguers de la Plana de les Ramades

Municipi: Biosca-Llanera

Comarca: Segarra

Utilització: camí

Localització geogràfica:

Del punt 18+000 fins al 17+340

Accés: fàcil

Detall situació:

Reguers a la dreta del que serà l'actual carretera. Queden totalment afectats per les obres. En tot aquest tram el camí actual s'allunya per la banda esquerra fins al punt 17+040, on es retroben els tres camins.

Època: camí tradicional

Estat de conservació: dolent

Cronologia: camí tradicional

Afectació: aquests elements queden totalment afectats per les obres

Mesures correctores: es desestimen per haver estat ja suficientment enregistrats documentalment i fotogràficament.

20.-Creu de la Vila (o Padullers o dels Carros)

Municipi: Biosca

Comarca: Segarra

Utilització: senyal de camins

Localització geogràfica:

En el punt 17+340 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 13 esc. 1/100)

Accés: fàcil
Detall situació:

Just a 1'5 m de la carretera nova, vora mateix del camí ral es troba aquesta creu de terme.

Materials: pedra
Descripció:

Està composta de quatre graons més un sòcol esculpit i una columna octogonal. La base fa uns 3 x 3 m i l'alçària és d'uns 3 m. La creu de dalt no és l'original sinó que és del 1951. El sòcol té una decoració composta de quatre caps, un a cada angle, i a cada cara hi ha una figura. El desgast no permet precisar més detalls de quines imatges són i a què es refereixen.

Bibliografia:

CÉSAR AUGUST TORRES, "Pirineu Català. Comarca del Cardener", Guia Itinerari, Barcelona, Tallers Gràfics HOSTENCH, 1922, pàg.144-145

Cronologia: gòtico-renaixentista?. Té alguna semblança amb alguna altra creu de la zona com la Creu del cementiri de Biosca.

Afectació: queda molt a prop de la nova carretera. Segons la planimetria no queda afectada, tot i que no queda clar per la seva proximitat al traçat de la nova carretera.

Mesures correctores: Es una creu que mereix ser catalogada i respectada. Caldrà doncs estudiar la seva nova contextualització dins el marc de la nova carretera.

21.-Camí ral de la Creu de la Vila

Municipi: Biosca
Comarca: Segarra
Utilització: camí tradicional
Localització geogràfica:

Entre el punt 17+340 i 17+180 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 13-12 esc. 1/100)

Accés: fàcil
Detall situació:

Discorre sempre per la banda dreta de la nova carretera i es veu totalment afectat.

Cronologia: camí tradicional
Afectació: es veu totalment afectat
Mesures correctores: les restes de camí tradicional avui dia encara es poden posar en relació amb la creu de terme. Caldria buscar una solució com la de la creu, que permetés, un cop feta la carretera, interpretar de nou l'existència d'una creu de terme vora un camí.

22.-Cledes de pedra de la Plana

Municipi: Biosca

Comarca: Segarra

Utilització: tancat de bestiar a l'aire lliure?

Localització geogràfica:

En el punt 17+180

Detall situació:

Tancat fet de pedra de grans blocs. El mur compta amb dues cares, però fetes amb un sol bloc que el colmata. Sota d'aquests blocs hi ha filades de més d'una pedra. L'amplària és de 0'5 m. La carretera escaparà tota aquesta estructura.

Materials: pedra

Mides: 80 m llargària x 35 amplària, forma ovalada. Sembla haver-hi dues portes, una a la banda sud-est i l'altra al cantó nord-est.

Cronologia: desconeguda

Afectació: quedarà destruït per la carretera

Mesures correctores: s'ha fet ja l'estudi pertinent.

23.-Camí ral de Sant Pere Sasserra

Municipi: Biosca

Comarca: Segarra

Utilització: camí tradicional

Localització geogràfica:

Entre els punts 17+180 i 17+620 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 12 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Tram de camí ral que es veu afectat totalment per la nova carretera. Hi ha marques de rases.

Notícies històriques:

El 1495 el Mas de Sanpere passava cens anyal als senyors de Lloberola (dona Brayla de Cardona). Al s. XVIII eren els Agulló, Pinó, Sagarriga, Marquès, Gironella. Al segle XIV o abans ja era del monestir de Sant Llorenç. L'any 1583 pertanyia al priorat de Morunys.

Padullès. Mas de Padullès, dit antigament Vila de Sanç, 1130.

Cronologia: camí tradicional

Afectació: totalment afectat per la carretera
Mesures correctores: és un bon punt per fer alguna cala arqueològica, ja que el camí apareix a voltes molt ben delimitat per murs de pedra.

24.-Basses amb aigua i sense

Municipi: Biosca
Comarca: Segarra
Utilització: punts d'aigua
Localització geogràfica:

16+000 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 11 esc. 1/100)

Accés: fàcil
Detall situació:

Entre el Mas de Sant Pere i Xuriguera hi ha tot un seguit de basses que es veuran afectades per la carretera. De totes aquestes, només la Bassa de la Calç, a prop del Mas de Sant Pere, és un punt d'aigua tradicional.

Cronologia: bassa tradicional
Afectació: possiblement quedarà afectada per la nova carretera o els seus acondicionaments.
Mesures correctores: es desestimen

25.-Camí ral del Mas de Sant Pere i de l'Estany

Municipi: Biosca
Comarca: Segarra
Utilització: camí tradicional
Localització geogràfica:

Entre els punts 16+300 i 14+700 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 11-10-9 esc. 1/100)

Accés: fàcil
Detall situació:

Camí ral afectat per la nova carretera. Hi ha trams sota mateix de l'Estany on el camí queda entre dues parets. També hi ha rases.

Cronologia: camí tradicional
Afectació: afectat per la nova carretera
Mesures correctores: s'aconsella alguna cala arqueològica, atès que el camí queda molt ben delimitat per murs.

26.-Marques del camí ral de Xuriguera

Municipi: Biosca
Comarca: Segarra
Utilització: camí tradicional
Localització geogràfica:

Entre el punt 12+440 i 14+640 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 6-5 esc. 1/100)
Accés: fàcil
Detall situació:

A la bassa de la casa Xuriguera comencen els reguers del camí ral i arriben, passant pel Reguer de Guit i la Font del Llop, fins a la casa de l'Estany. És tot un tram de camí on es combinen els trossos empedrats, amb els trossos envoltats de parets i també els simples reguers damunt la roca natural.

Cronologia: camí tradicional
Afectació: molts trams queden afectats per la nova carretera.
Mesures correctores: es desestimen

27.-Camí ral de cal Grifé i Xuriguera

Municipi: Biosca
Comarca: Segarra
Utilització: camí tradicional
Localització geogràfica:

Entre el punt 11+960 i 11+100 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 5-4 esc. 1/100)
Accés: fàcil
Detall situació:

Reseguint l'actual camí, a la dreta, hi ha trams del camí ral, a voltes entre parets i a voltes amb reguers.

Cronologia: camí tradicional
Afectació: queden afectats per la nova carretera.
Mesures correctores: en els punts més interessants del camí, pot efectuar-se algun sondeig arqueològic.

28.- Tarter de pedres sota Grife (Pallera de cal Xamora)

Municipi: Biosca
Comarca: Segarra
Utilització: barraca de camp
Localització geogràfica:

En el punt 10+600 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 3 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Tarter de pedres voltat per un camp d'ordi. El tarter està al costat d'una casa ensorrada, que és cal Xamora. La carretera gira precisament en aquest indret, en direcció al trencall de cal Gifré. Apareix ceràmica medieval a les proximitats.

Cronologia: desconeguda

Afectació: totalment afectat per la carretera

Mesures correctores: excavació del tarter de pedra per veure si amaga estructures i nivells arqueològics.

29.-Turó de darrere el Castell de Biosca

Municipi: Biosca

Comarca: Segarra

Utilització: indeterminat

Localització geogràfica:

Entre els punts 10+200 i 10+260 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 2 esc. 1/100)

Accés: difícil

Detall situació:

Al capdamunt d'un serrat apareix ceràmica grisa. A pocs metres passa el camí ral. Aquest fa uns dos metres d'amplada i paret a banda i banda. Aquest no queda afectat pel camí nou però sí part del turó.

Cronologia: medieval

Afectació: zona propera a la nova carretera

Mesures correctores: caldrà efectuar sondejos arqueològics en el cas que quedi afectat per la nova carretera.

30.-Camp de futbol de Biosca

Municipi: Biosca

Comarca: Segarra

Utilització: camp d'esports

Localització geogràfica:

Entre el punt 9+200 i 9+260 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 1 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Al marge del camp de futbol que dona al camí de la Mesquita hi ha un talús ple de ceràmica medieval i moderna.

Materials: ceràmica medieval i moderna

Cronologia: medieval i moderna

Afectació: queda afectat totalment per la nova carretera.

Mesures correctores: cales de sondeig per tal de detectar possibles nivells arqueològics.

31.-Font de Baix de Biosca

Municipi: Biosca

Comarca: Segarra

Utilització: punt d'aigua

Localització geogràfica:

En el punt 9+500 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 1 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Entrant al poble de Biosca pel camí de la Mesquita, hi ha trencall que porta a la rasa i a la font de Baix. És una font de pedra que raja de la paret sota una volta també feta de pedra. L'aigua circula per una coms de pedra abans de desguassar a la rasa.

Cronologia: s. XVIII-XIX

Afectació: queda molt a prop de la carretera

Mesures correctores: caldrà tenir cura de l'impacte de la nova carretera sobre tota la zona de la font, una de les fonts històriques de Biosca.

32.-Creu de la Font de Baix

Municipi: Biosca

Comarca: Segarra

Utilització: creu de terme

Localització geogràfica:

En el punt 9+500 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 1 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Al mateix indre de la font avui dia falta una creu de terme, que segons ens consta està desmuntada a la capella de Sant Pelegrí.

Cronologia: desconeguda

Afectació: nul·la, ja que està desmuntada i guardada en un altre indret.

Mesures correctores: es desestimen.

33.-Bancals del poble de Biosca

Municipi: Biosca
Comarca: Segarra
Utilització: feixes de conreu
Localització geogràfica:

Entre el punt 9+300 i el 9+660 del plànol de l'obra (plànol núm 3, full 1-2 esc. 1/100)

Accés: fàcil

Detall situació:

Bancals que es troben a sobre del camí que travessant Biosca mena a la Mesquita. Al costat del camí apareix un mur de contenció dels bancals. Apareix abundant ceràmica medieval i a mà. També es constata la presència de mur i d'ossos.

Cronologia: prehistòrica i medieval.

Afectació: bancals afectats per la nova carretera.

Mesures correctores: l'abundància de ceràmica i la presència de murs aconsellen una intervenció arqueològica més profunda. La ubicació d'aquests bancals en el mateix pobles de Biosca fan suposar la presència segura de restes arqueològiques.

34.-Feixes a la sortida de Biosca

Municipi: Biosca
Comarca: Segarra
Utilització: conreu
Localització geogràfica:

Entre el punt 9+700 i 10+000 el plànol de l'obra (plànol núm 3, full 16 esc. 1/100)

Accés: difícil

Detall situació:

A la sortida de Biosca en direcció a Solsona, la nova carretera afecta una sèrie de bancals que s'esgraonen a la muntanya. En la prospecció apareix ceràmica medieval i moderna.

Cronologia: medieval i moderna

Afectació: queden afectats per la carretera

Mesures correctores: cales de sondeig.

Entre el punt 9+700 i 10+000 el plànol de l'obra (plànol núm 3, full 16. esc. 1/100)

Accés: difícil

Detall situació:

A la sortida de Biosca en direcció a Solsona, la nova carretera afecta una sèrie de bancals que s'esgraonen a la muntanya. En la prospecció apareix ceràmica medieval i moderna.

4. CONCLUSIONS

Ni en l'Inventari del Patrimoni Arqueològic ni en l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de la Generalitat no es documenta cap element d'interès que pugui restar afectat de forma directa per a les obres de la carretera de l'Hostal Nou a Biosca.

Tampoc a través dels contactes que hem mantingut amb arqueòlegs i coneixedors de la zona, hem sabut de cap element nou no documentat fins al moment. Així mateix, han posat de manifest la creença que si hi haguessin restes s'haurien conegut ja.

Amb aquestes dades, s'ha procedit a la prospecció del tram comprès entre els quilòmetres 9+084.375 al 23+500. Els resultats han estat més positius.

Hem d'assenyalar que el terreny està ocupat actualment per camps de conreu, segats o erms, i per zones de bosc. En els camps de conreu es fa relativament fàcil localitzar l'aparició de fragments ceràmics en superfície remoguts pel propi treball de la terra. En aquest sentit, cal dir que s'ha recorregut bé els camps i s'han trobats restes ceràmiques en algun dels punts del recorregut. Molts dels camps no han pogut ser prospectats correctament pel que que encara no estaven segats. D'altra banda, la pròpia estructuració del terreny en camps pot alterar el perfil originari de la zona i moure terres d'un lloc a un altre, així com destruir possibles restes d'estructures. Tot i així, no sembla que aquí s'hagin produït uns moviments especialment importants.

En les zones de bosc, en principi pot esdevenir més difícil trobar rastres de jaciments arqueològics, però en la zona que ens afecta la vegetació no és extremament abundant i en alguns sectors la prospecció ha estat fàcil. En altres indrets, en canvi, els boscos tallats han dificultat molt les tasques de prospecció. De totes maneres, a la zona de bosc no s'ha observat restes d'estructures. Tot i així, cal no oblidar mai que el traçat d'una carretera és simplement una línia molt estreta dintre del paisatge natural.

S'ha documentat, en canvi, alguns jaciments i elements arquitectònics no inventariats en la franja situada dintre i immediatament a la vora del traçat, sobre els

quals insistirem en el següent paràgraf. Pel que fa als elements que queden a 1 km del traçat, les mesures a prendre consisteixen en protegir els elements i els seus voltants de cara a possibles mogudes de terres o obertures de passos per a la maquinària o el transport durant les obres.

De tot l'inventari d'elements afectats farem unes consideracions i propostes sobre les que, segons el nostre criteri, ens han semblat més interessants. D'entrada aconsellem una nova prospecció en el moment que es produeixin les remocions de les primeres terres. Això ve donat pel fet que en molts camps ha estat impossible practicar la prospecció abans d'estar segats. Aquesta solució caldria prendre-la en les fitxes número 1-3-4-13-14-15. Són camps molt extensos que caldria prospectar en la fase inicial de les obres.

En el nostre seguiment hem fixat tres fonts, la font de ca l'Aleix (5), la font de la Birrota (11) i la Font de Baix de Biosca (31). De les tres només la tercera està encara en ús i és històrica, fet el qual justifica totalment la seva conservació. Pel que fa a les altres dues estan avui dia abandonades, cosa que no implica que es desestimi la seva conservació, que podria ser complementària al traçat de la nova carretera.

Alguns dels punts resseguits mereixen una actuació prèvia a l'inici de les obres, ja sia practicant cales de sondeig o usant mitjans mecànics (retro-excavadora) sota control arqueològic. Són els punts que hem considerat crítics. Entre aquests diferenciarem els elements més pròpiament arquitectònics, que requereixen només una conservació, dels elements que requereixen una intervenció arqueològica concreta.

Entre els primers tenim la Creu de la Vila (20), que queda a tocar de la carretera nova. És una creu que mereix ser catalogada i respectada. Caldrà doncs estudiar la seva nova contextualització dins el marc de la nova carretera. L'Hostal de les Birrotes (10) i la Font de les Birrotes (11) quedaran totalment desfigurats pels talussos de la nova carretera. L'entitat històrica del mas i la font tradicional mereixen també un estudi per a la seva menor afectació.

Entre els elements arqueològics ens referim a les fitxes 16, on hi ha restes prehistòriques, 18, on apareix un possible dòlmen, la 28, on hi ha un tarter de pedres, a la 29, un turó darrere el castell de Biosca, amb restes ceràmiques, i sobretot els punts 30 i 33, dins el poble de Biosca, amb abundants restes ceràmiques, tant medievals com antigues.

La resta d'elements han estat enregistrats i fotografiats suficientment, per la qual cosa no necessitaran cap tractament posterior. Destacarem el camí ramader per la importància de restes afectades al llarg de tot el traçat de la nova carretera. Creiem que és també un element a estudiar una possible excavació en un dels trams on aquest apareix més ben referenciat. Això permetria amidar perfectament un camí tradicional i ramader en molts trams i poder veure la seva construcció en els indrets on apareix paret i empedrat.

6.- BIBLIOGRAFIA

VVAA.1982

Gran Geografia comarcal de Catalunya; Fundació Enciclopèdia Catalana, Barcelona.

IPA

Inventari del Patrimoni Arqueològic de la Generalitat de Catalunya. Servei d'Arqueologia. Inèdit.

A. BACH

Masies del Solsonès, Consell Comarcal del Solsonès, 1995

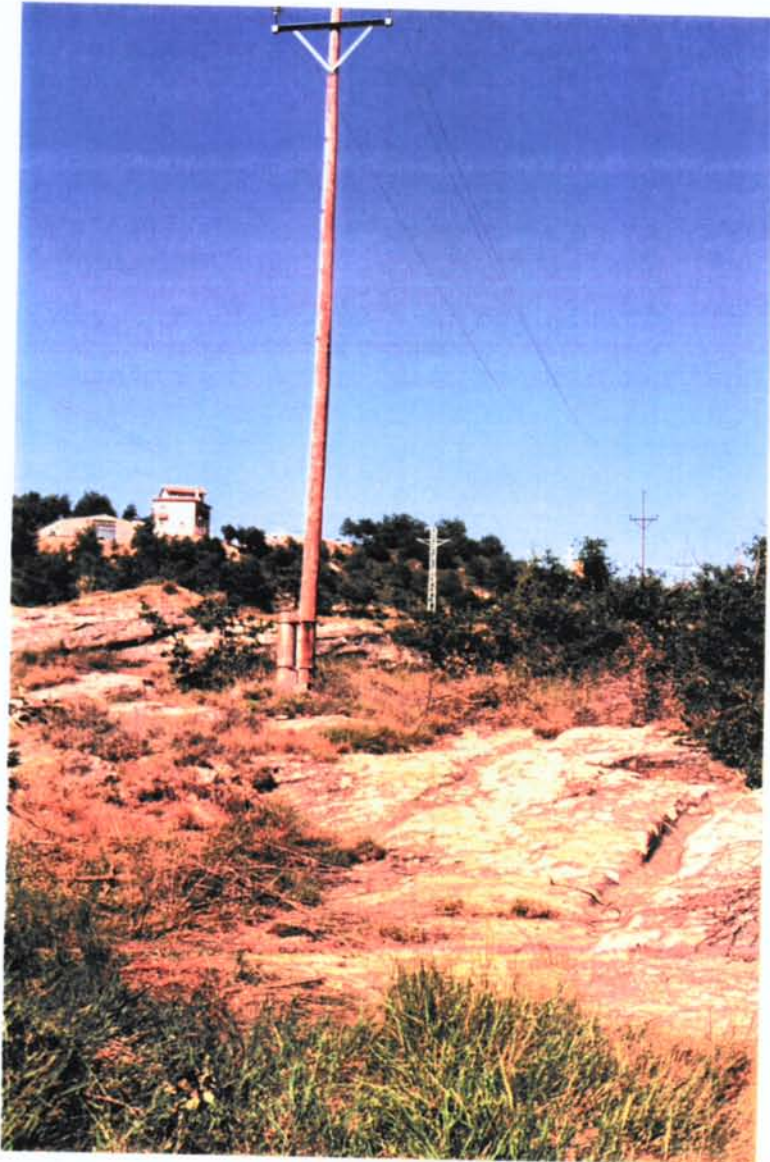
CATALUNYA ROMÀNICA

ENCICLOPÈDIA CATALANA

F. CALICÓ, J. TRIGO, X. CALICÓ, Numismática española, Catálogo de todas las monedas emitidas desde los Reyes Católicos a Juan Carlos I 1474-1998, 9ª edición.



1



2



3



4



5



6



7



10, 12



10



11



12



13



14, 15



16



18



20, 21



20, 21



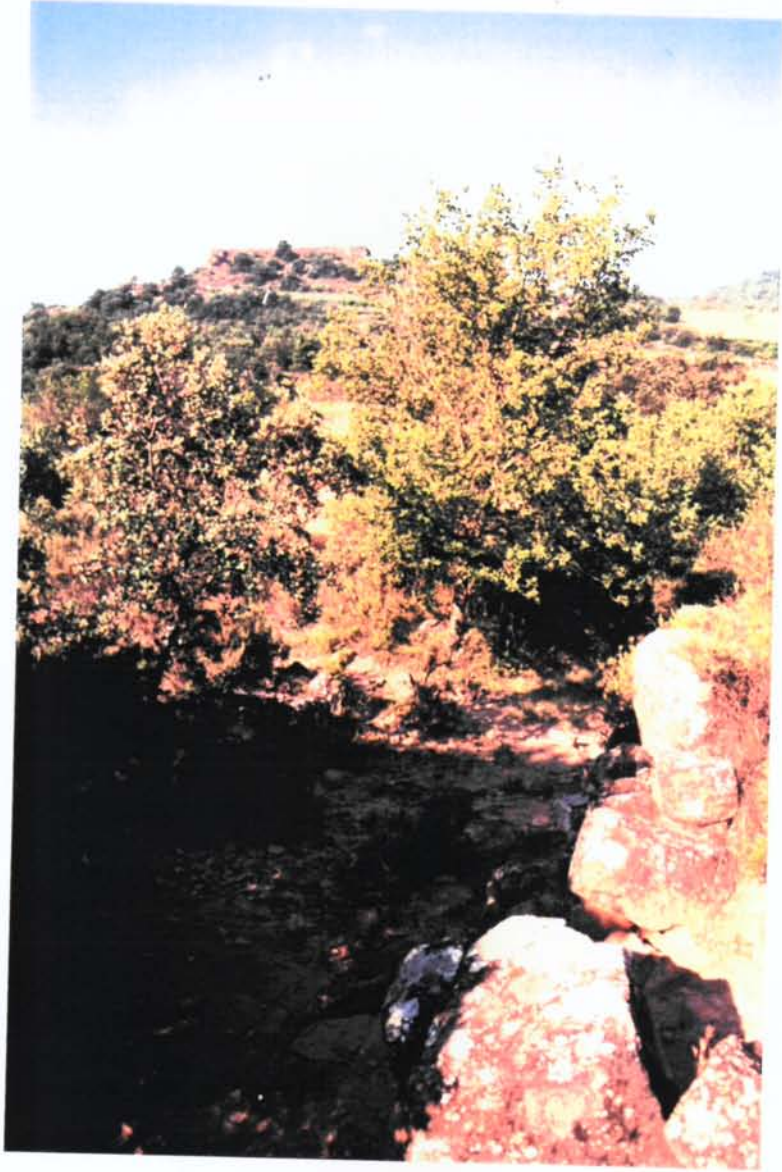
20, 21



28



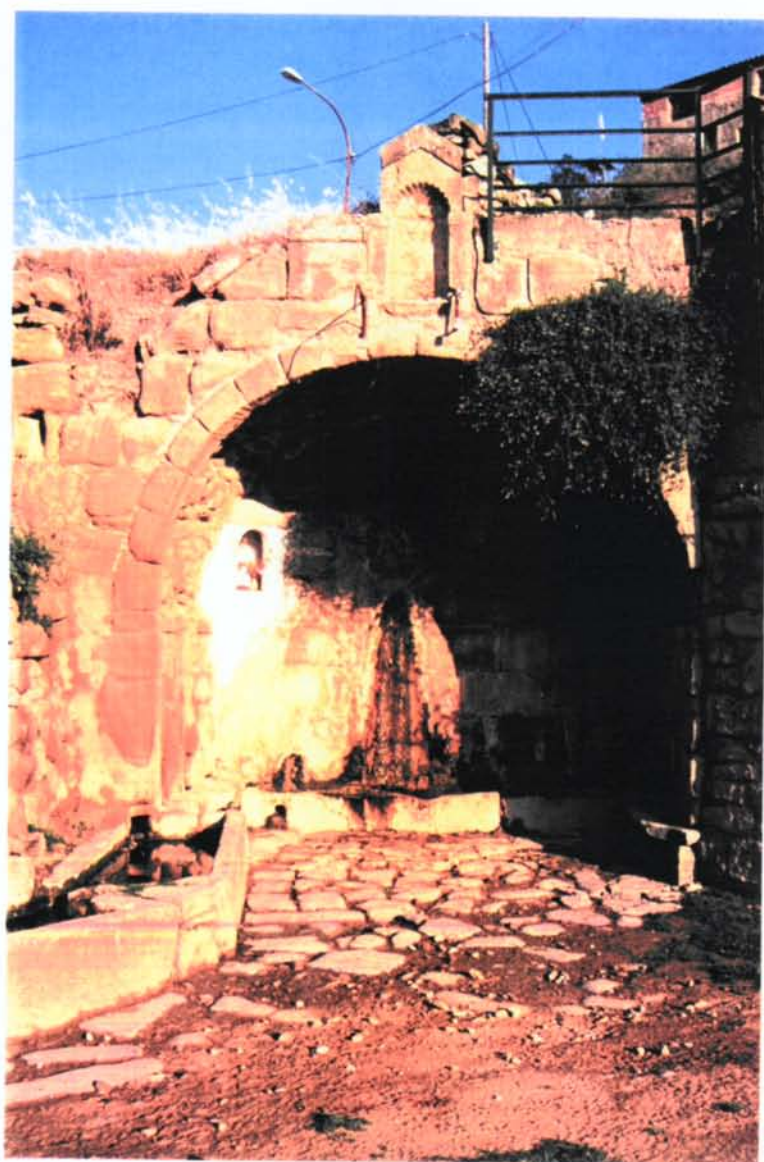
28



29



31



31



33



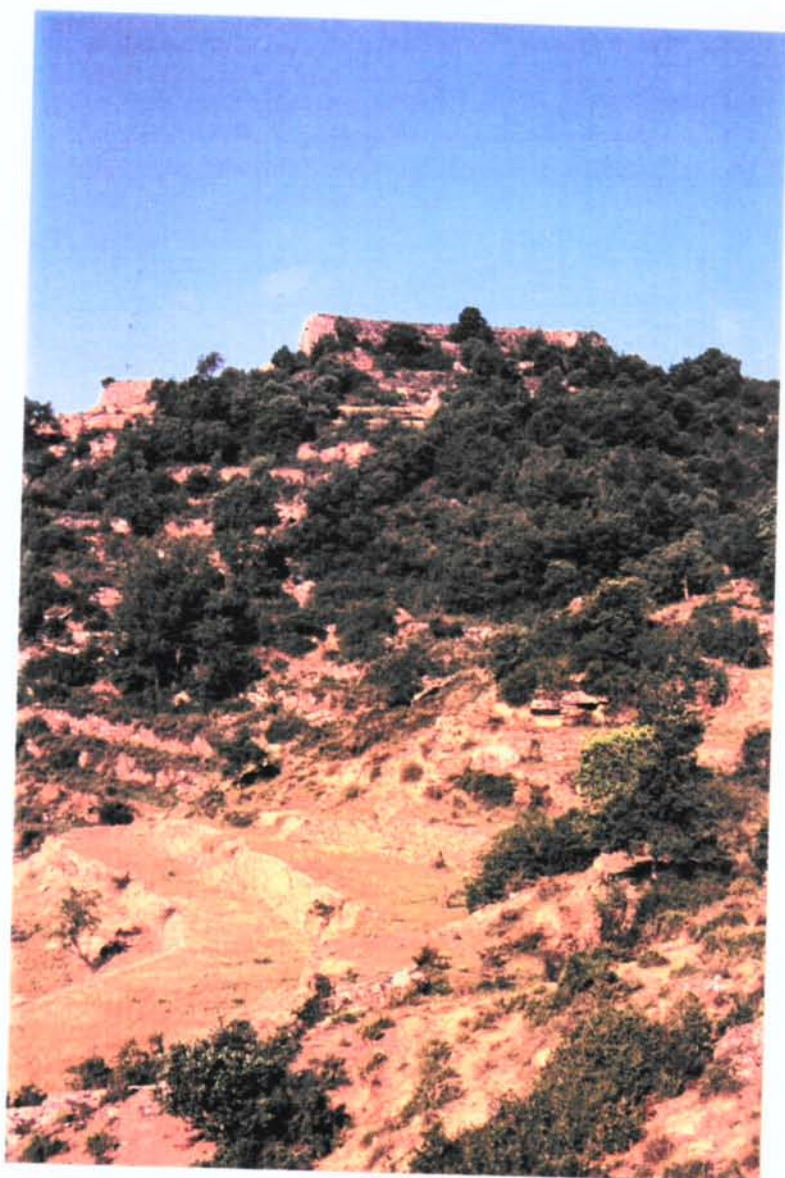
33



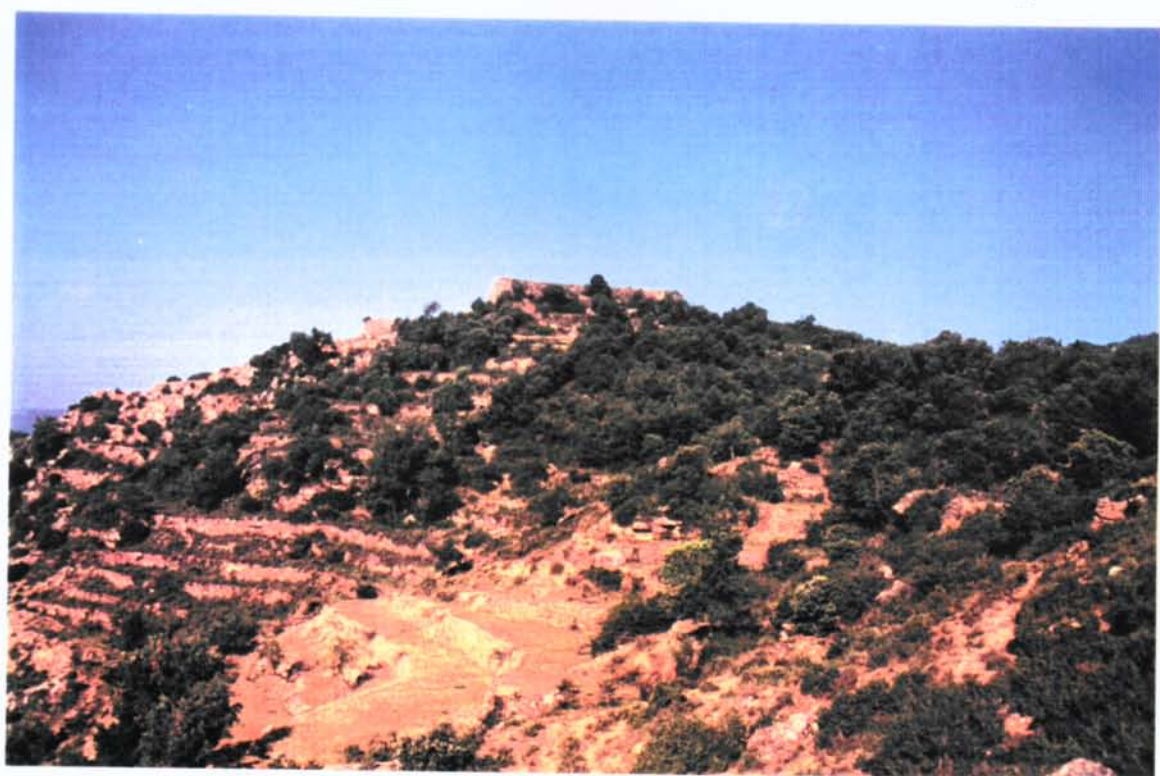
33



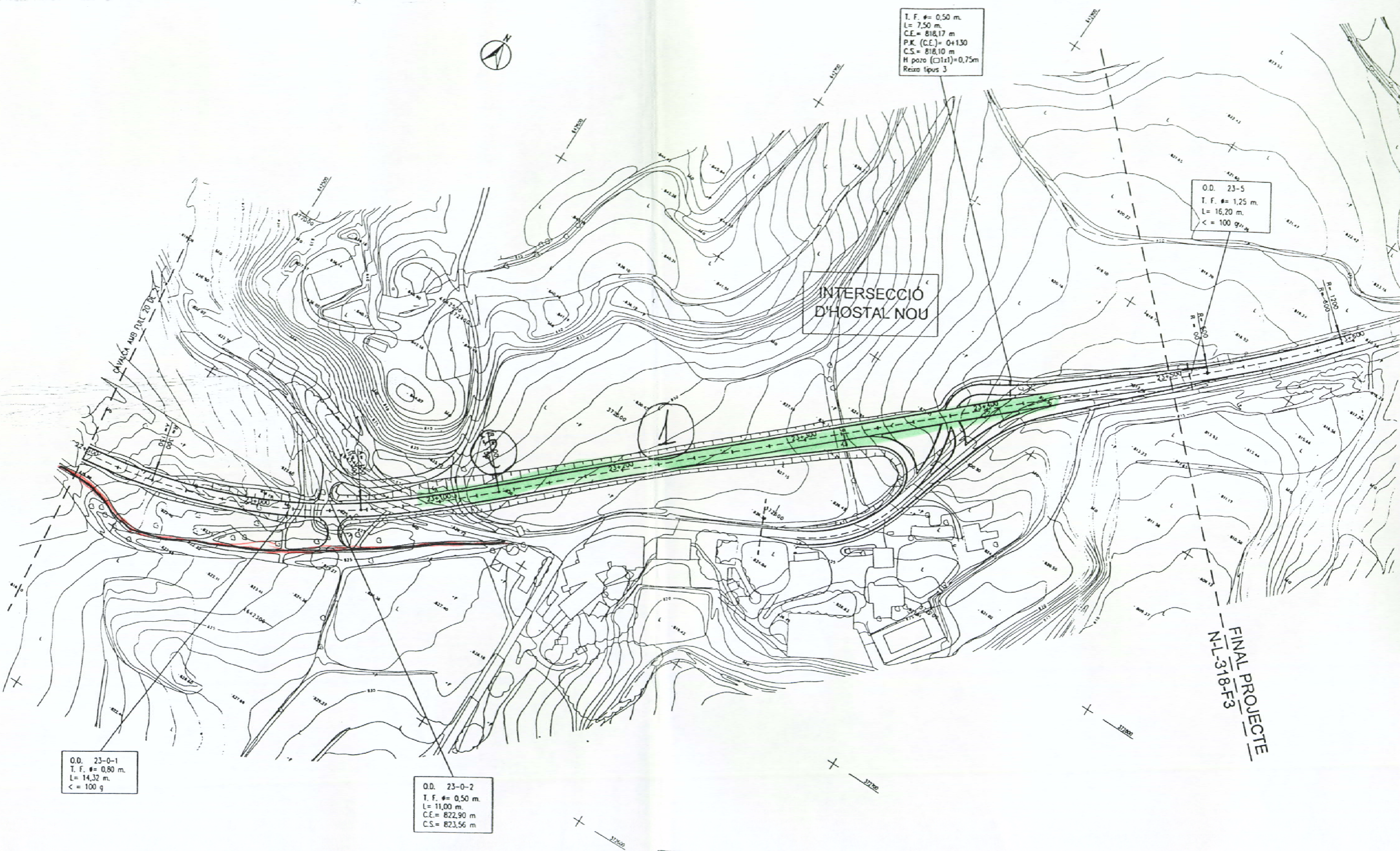
41

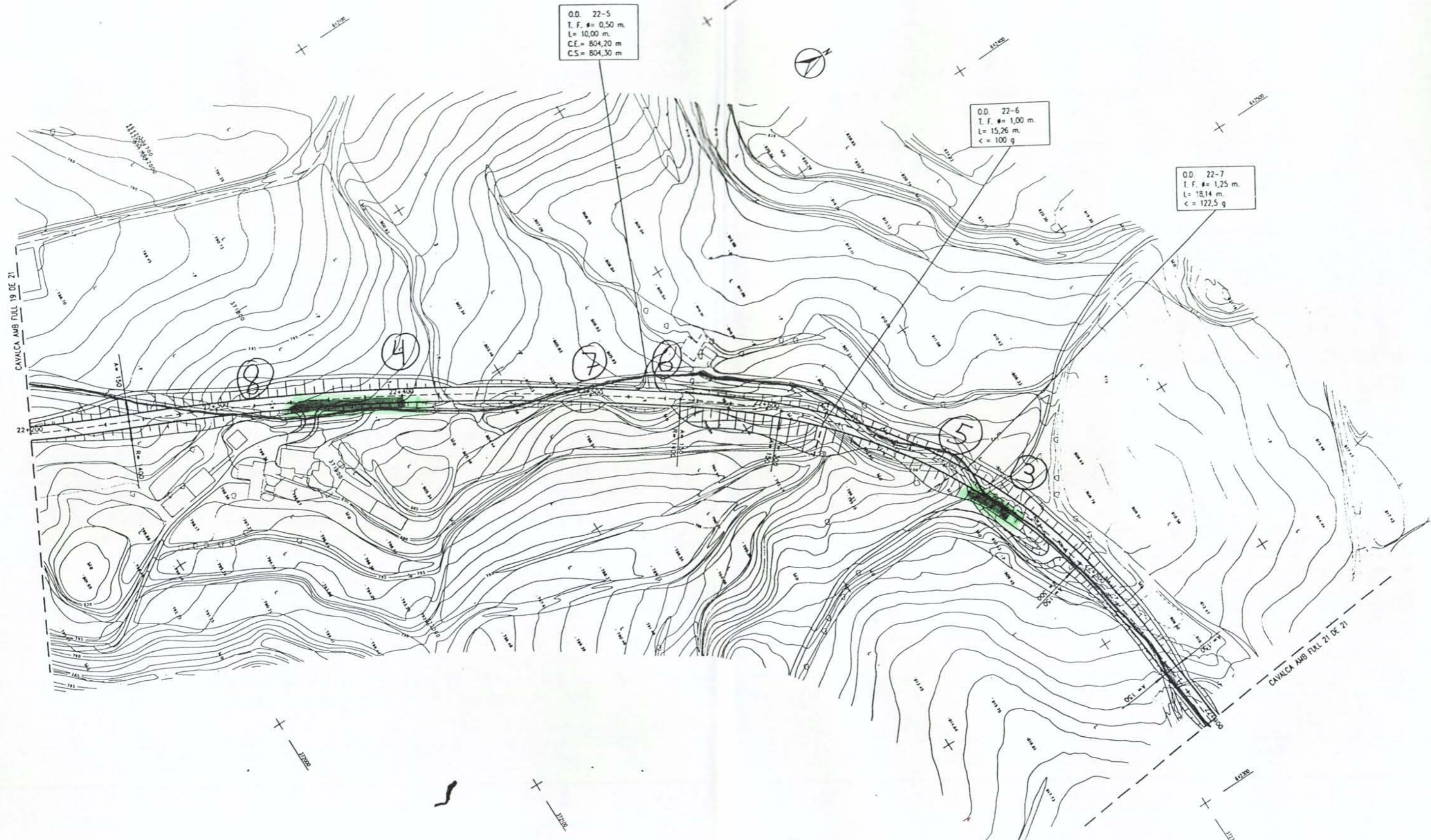


34

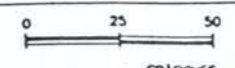


42





CUNETA REVESTIDA
DE P.K. 21+910 A P.K. 21+210



CANIS (E. PED. ESCOLLERA)

O.D. 21-6
T. F. $\phi = 1,00$ m
L = 35,67 m
< = 100 g

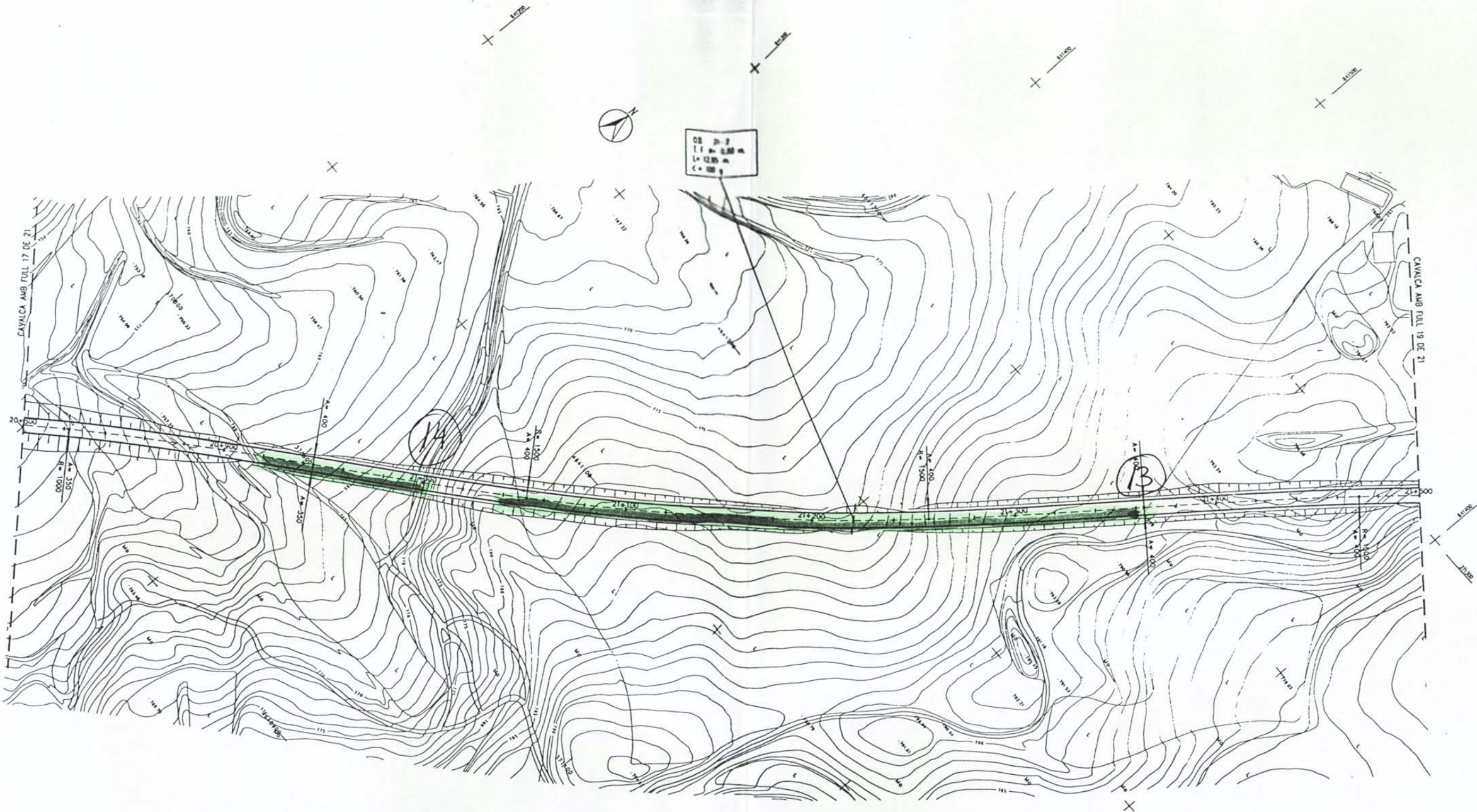
O.D. 21-7
CALAIX = 2,50x2,50m
L = 34,20 m
< = 145 g

ESCOLLERA

EIX CAMI 21-6

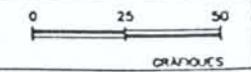
CUNETA REVESTIDA
DE P.K. 21+910 A P.K. 22+230

O.D. 22-1
T. F. $\phi = 0,50$ m
L = 12,00 m
C.E. = 789,60 m
C.S. = 790,20 m



CS 2+2
 L = 0.80 m
 L = 12.85 m
 C = 100

CUNETA REVESTIDA
 DE P.X. 20+910 A P.X. 21+210



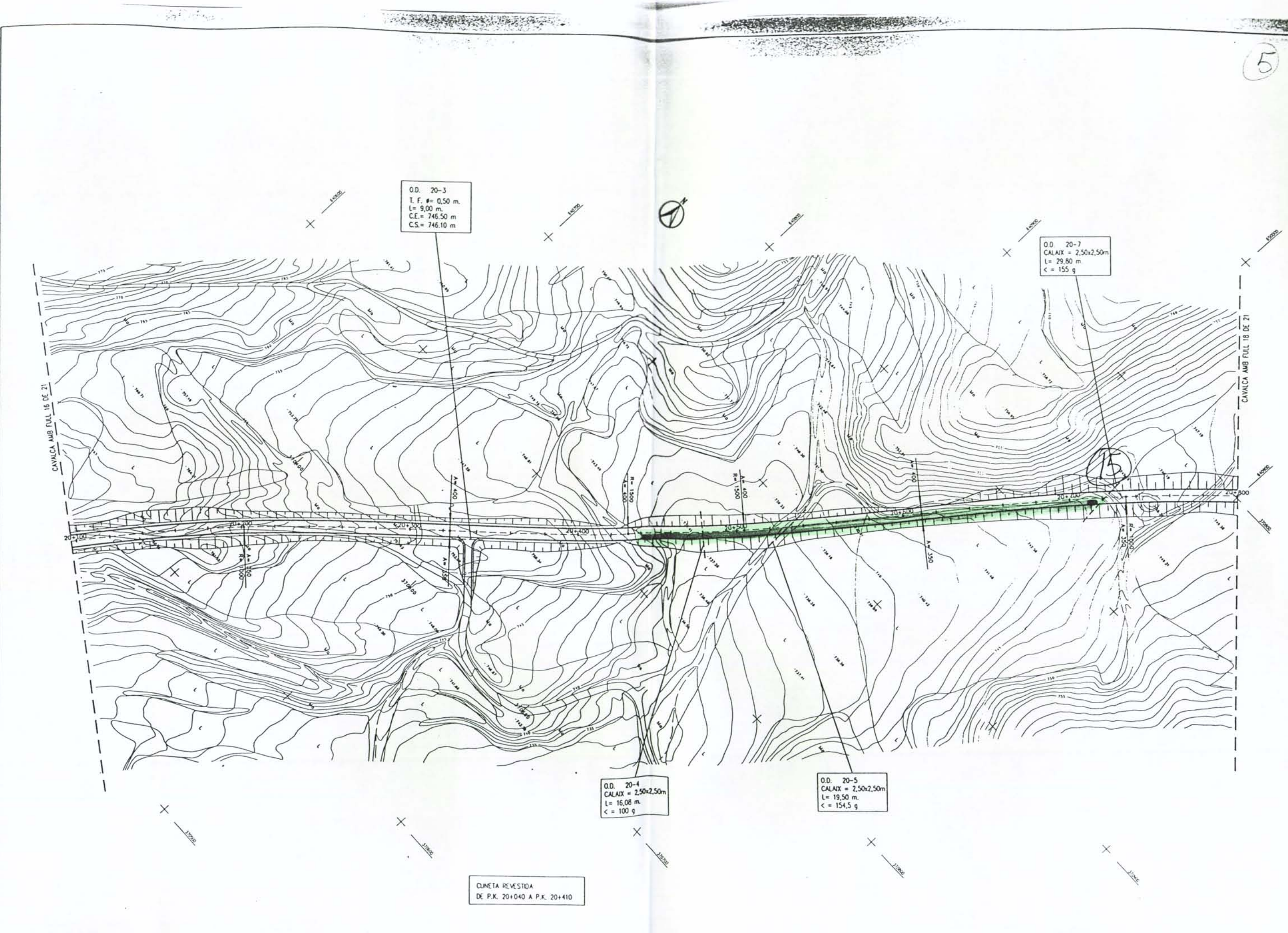
O.D. 20-3
I. F. # = 0,50 m.
L = 9,00 m.
C.E. = 746,50 m
C.S. = 746,10 m

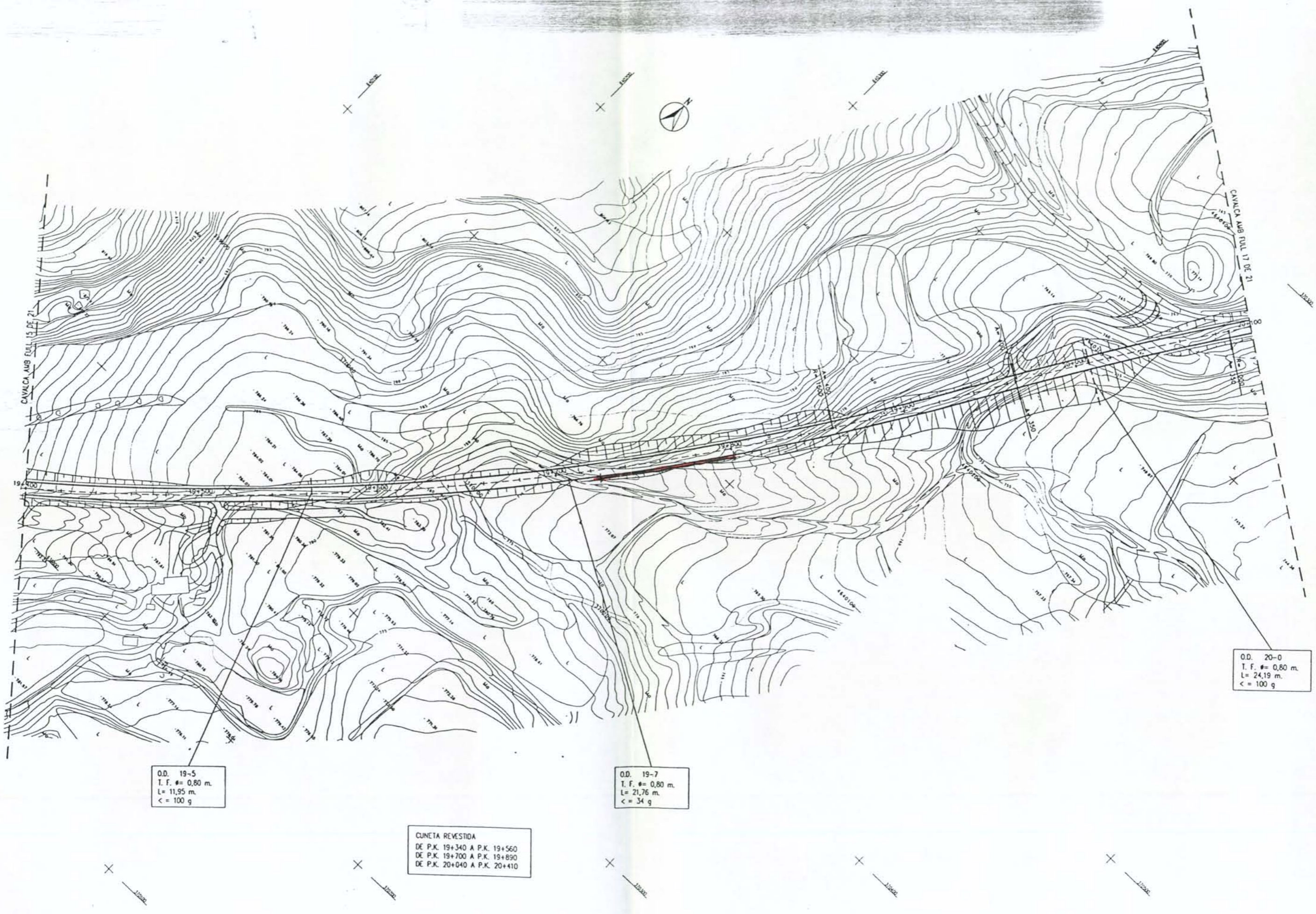
O.D. 20-7
CALAIX = 2,50x2,50m
L = 29,80 m
< = 155 g

O.D. 20-4
CALAIX = 2,50x2,50m
L = 16,08 m
< = 100 g

O.D. 20-5
CALAIX = 2,50x2,50m
L = 19,50 m
< = 154,5 g

CUNETÀ REVESTIDA
DE P.K. 20+040 A P.K. 20+410



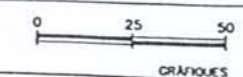


O.D. 19-5
I. F. $\phi = 0,80$ m.
L = 11,95 m.
< = 100 g

O.D. 19-7
I. F. $\phi = 0,80$ m.
L = 21,76 m.
< = 34 g

O.D. 20-0
I. F. $\phi = 0,80$ m.
L = 24,19 m.
< = 100 g

CUNETA REVESTIDA
DE P.K. 19+340 A P.K. 19+560
DE P.K. 19+700 A P.K. 19+890
DE P.K. 20+040 A P.K. 20+410

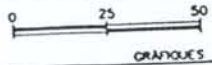


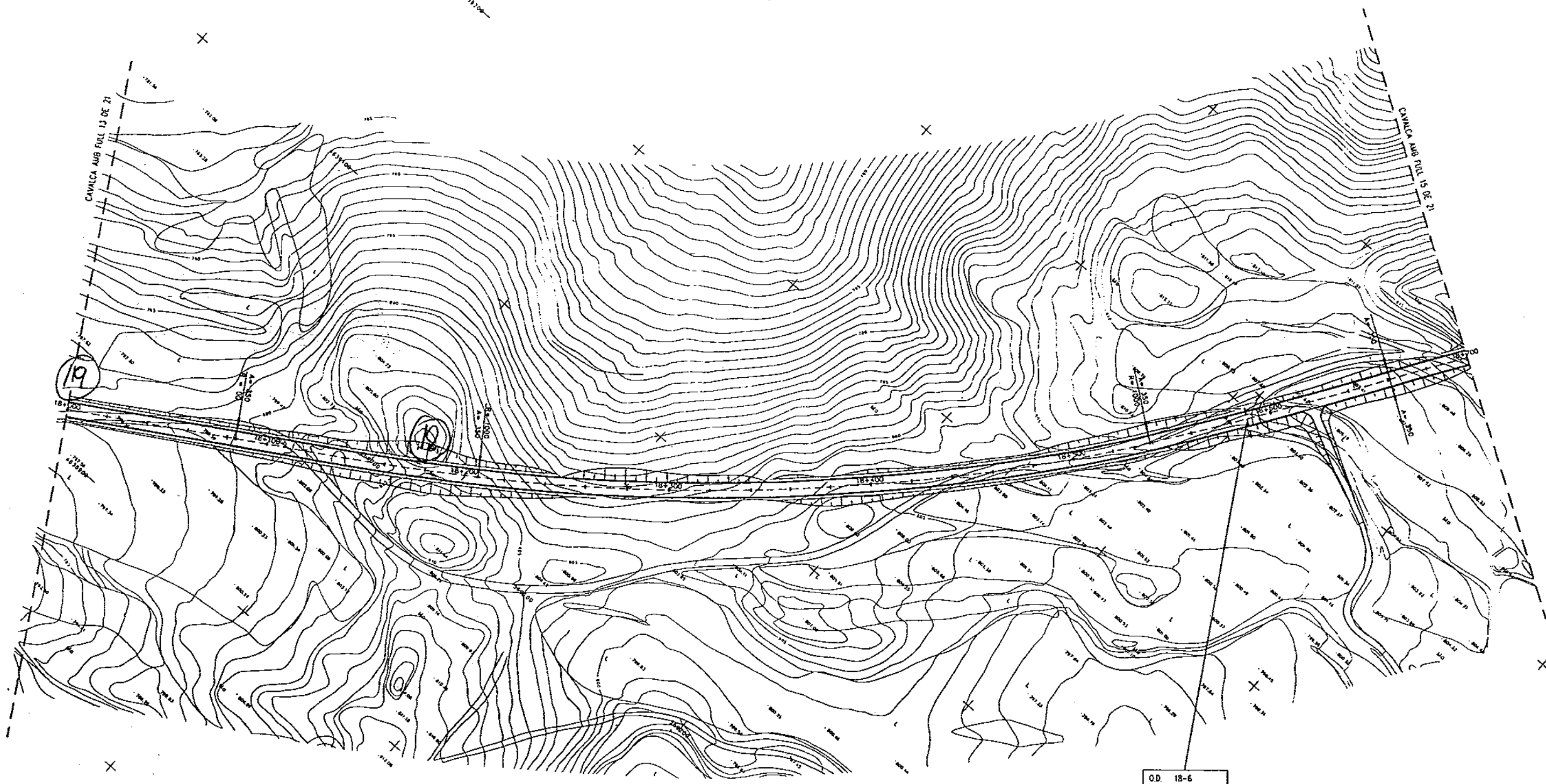


O.D. 18-9
 T. F. $\phi = 0,80$ m.
 L = 13,19 m.
 ≤ 100 g

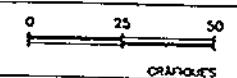
O.D. 19-3
 T. F. $\phi = 1,00$ m.
 L = 25,85 m.
 ≤ 100 g

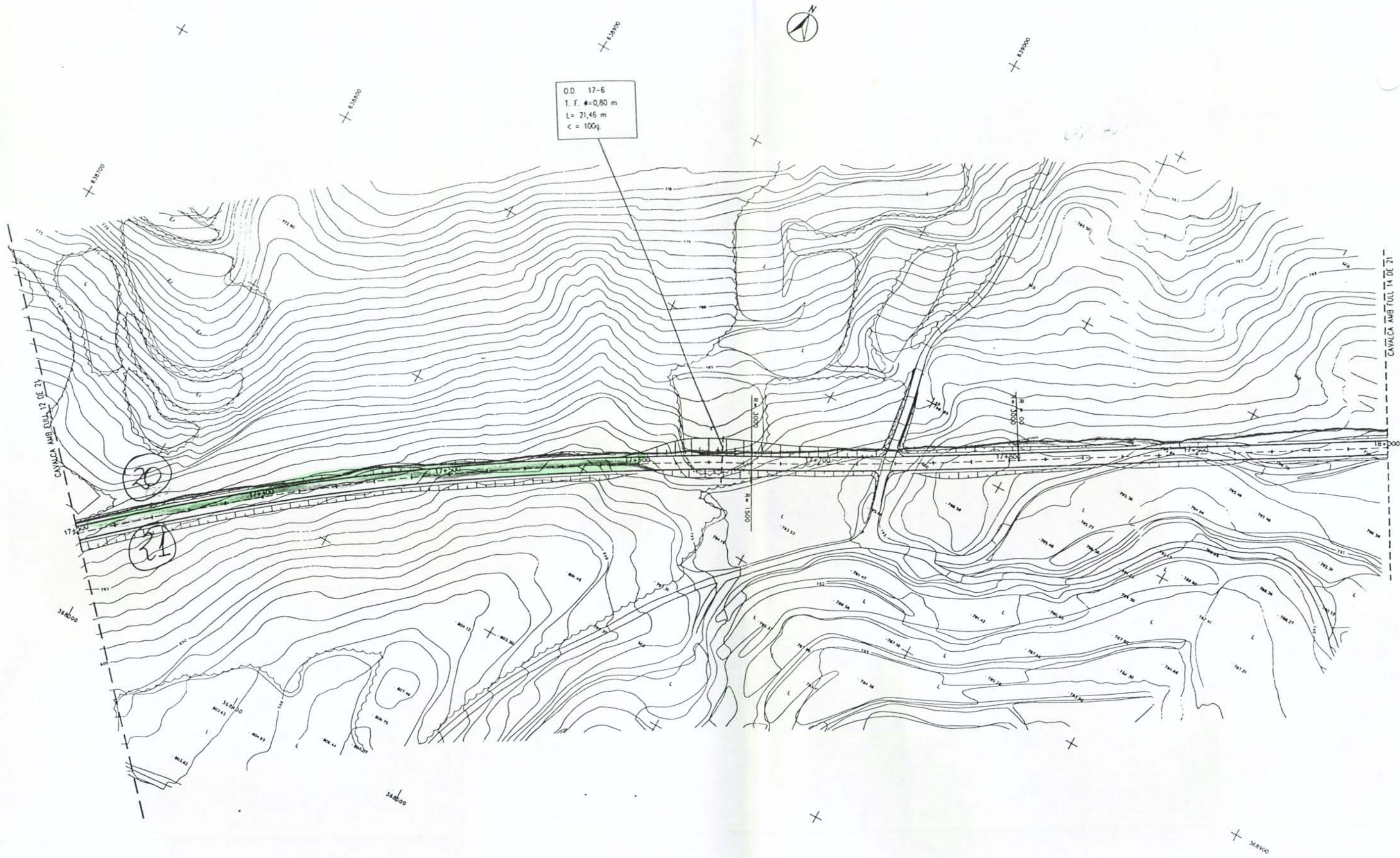
CUNETA REVESTIDA
 DE P.K. 18+935 A P.K. 19+150
 DE P.K. 19+340 A P.K. 19+560





O.D. 18-6
 T. F. $\phi = 0,80$ m.
 L = 14,00 m.
 C = 100 g

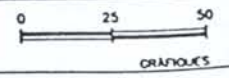


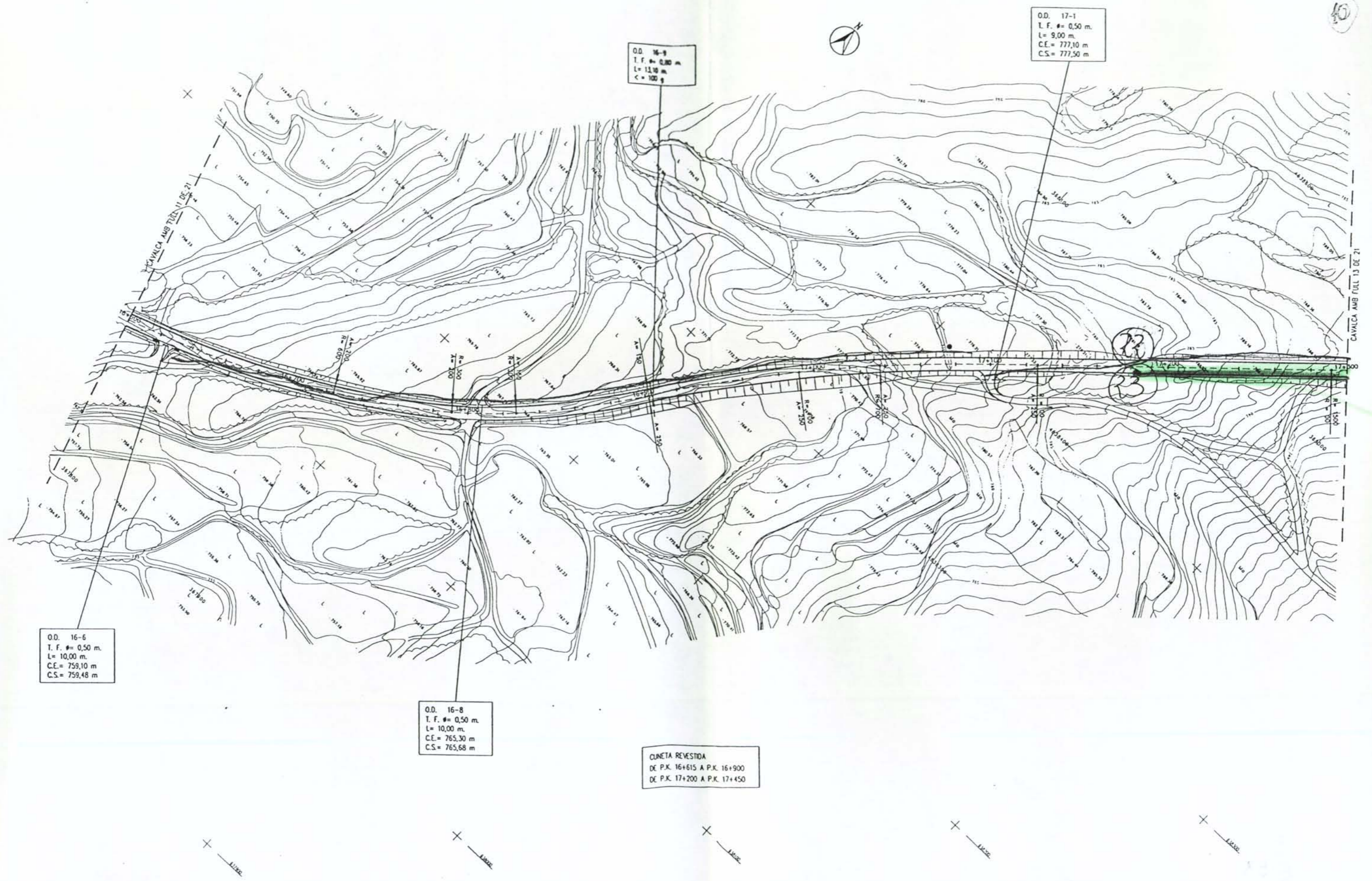


O.D. 17-6
 T.F. = 0,80 m
 L = 21,45 m
 < = 100g

CUNETA REVESTIDA
 DE P.K. 17+200 A P.K. 17+450

CAVALCA AMB FULL 14 DE 21





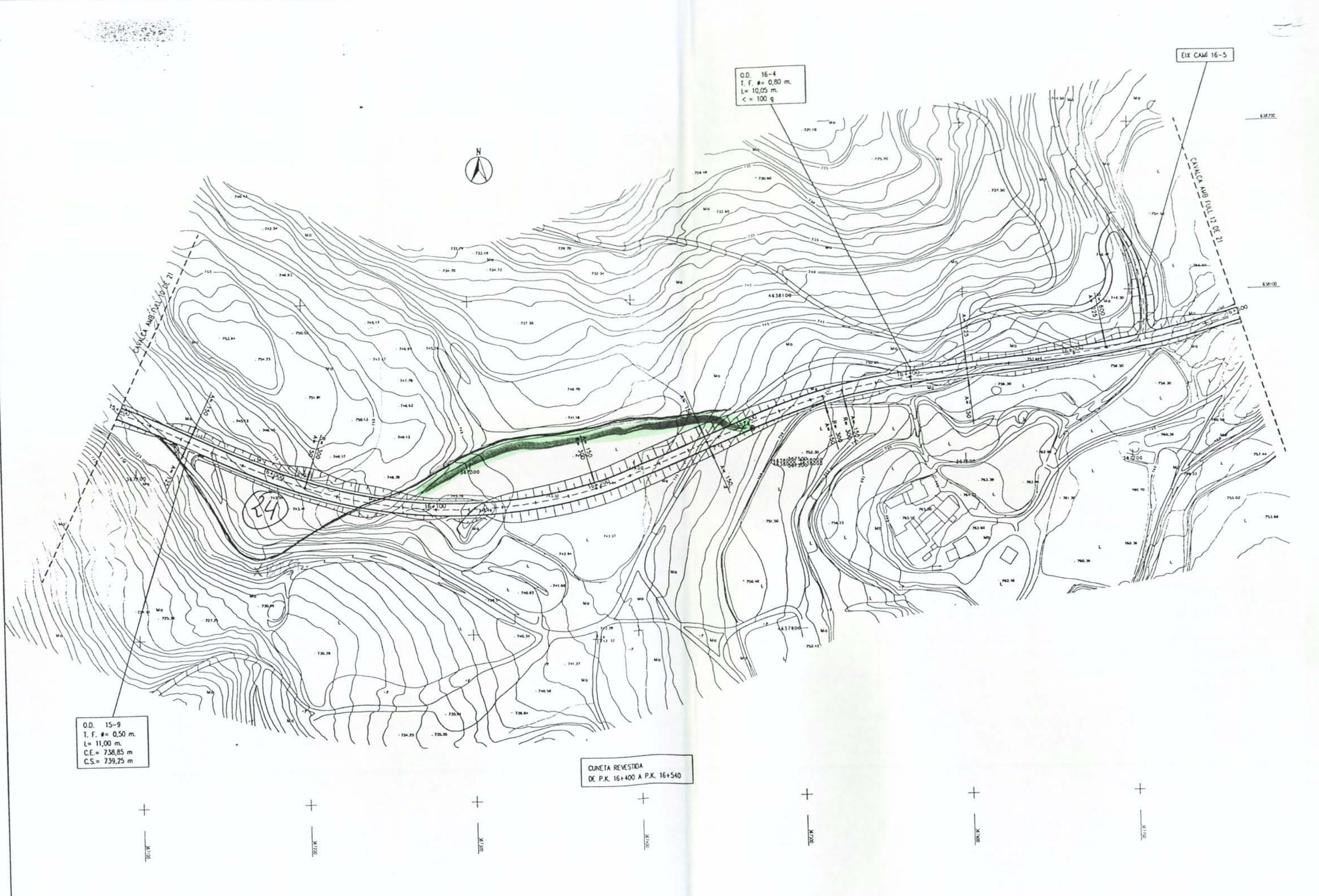
O.D. 16-6
 T. F. $\phi = 0,50$ m.
 L = 10,00 m.
 C.E. = 759,10 m
 C.S. = 759,48 m

O.D. 16-8
 T. F. $\phi = 0,50$ m.
 L = 10,00 m.
 C.E. = 765,30 m
 C.S. = 765,68 m

O.D. 16-9
 T. F. $\phi = 0,30$ m.
 L = 11,10 m.
 C = 100 g

O.D. 17-1
 T. F. $\phi = 0,50$ m.
 L = 9,00 m.
 C.E. = 777,10 m
 C.S. = 777,50 m

CUNETA REVESTIDA
 DE P.K. 16+615 A P.K. 16+900
 DE P.K. 17+200 A P.K. 17+450

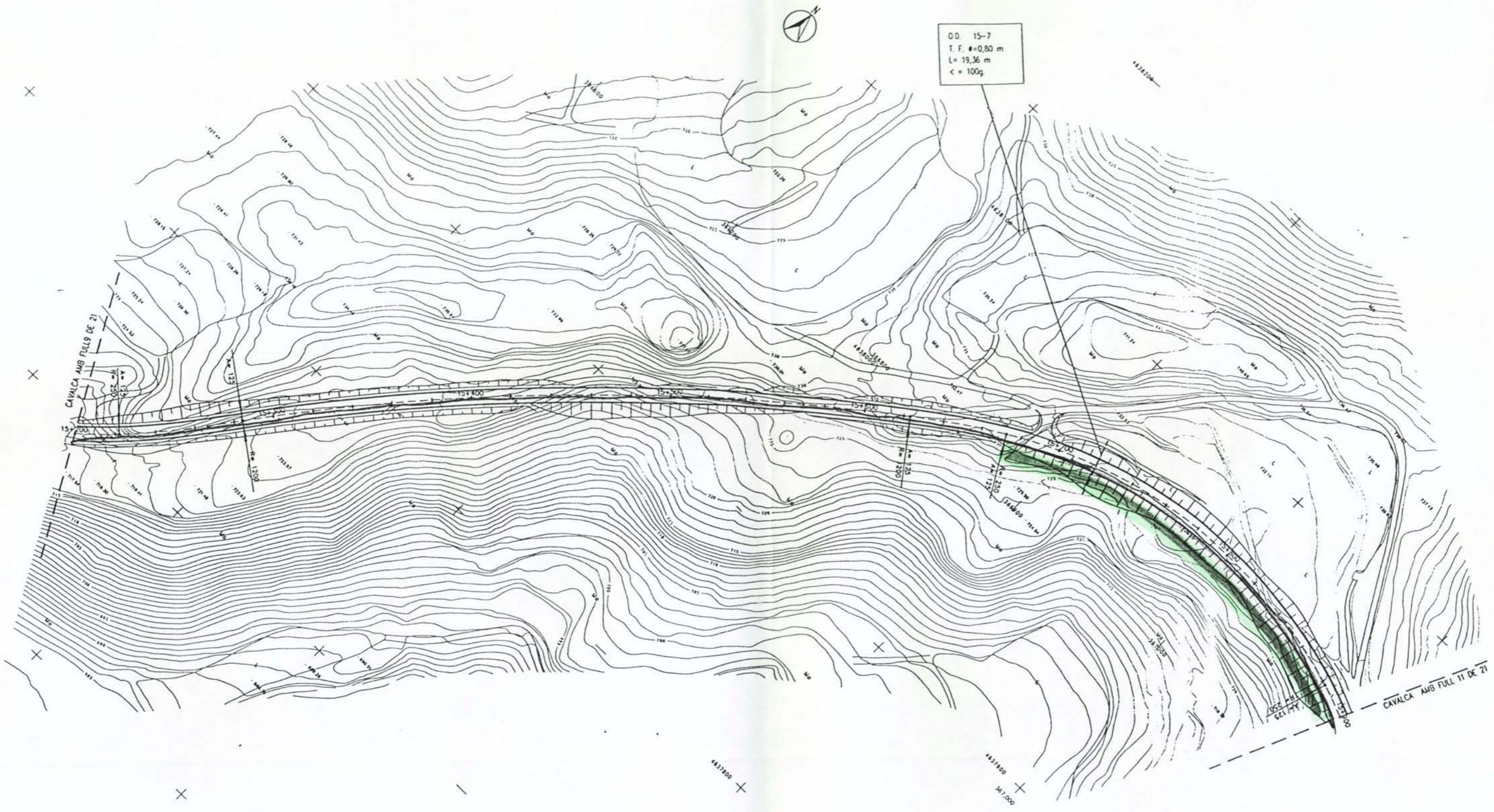


O.D. 15-9
 I. F. $\phi = 0,50\text{ m}$
 L = 11,00 m
 C.E. = 738,85 m
 C.S. = 739,25 m

O.D. 16-4
 I. F. $\phi = 0,80\text{ m}$
 L = 10,05 m
 $\phi < 100\text{ g}$

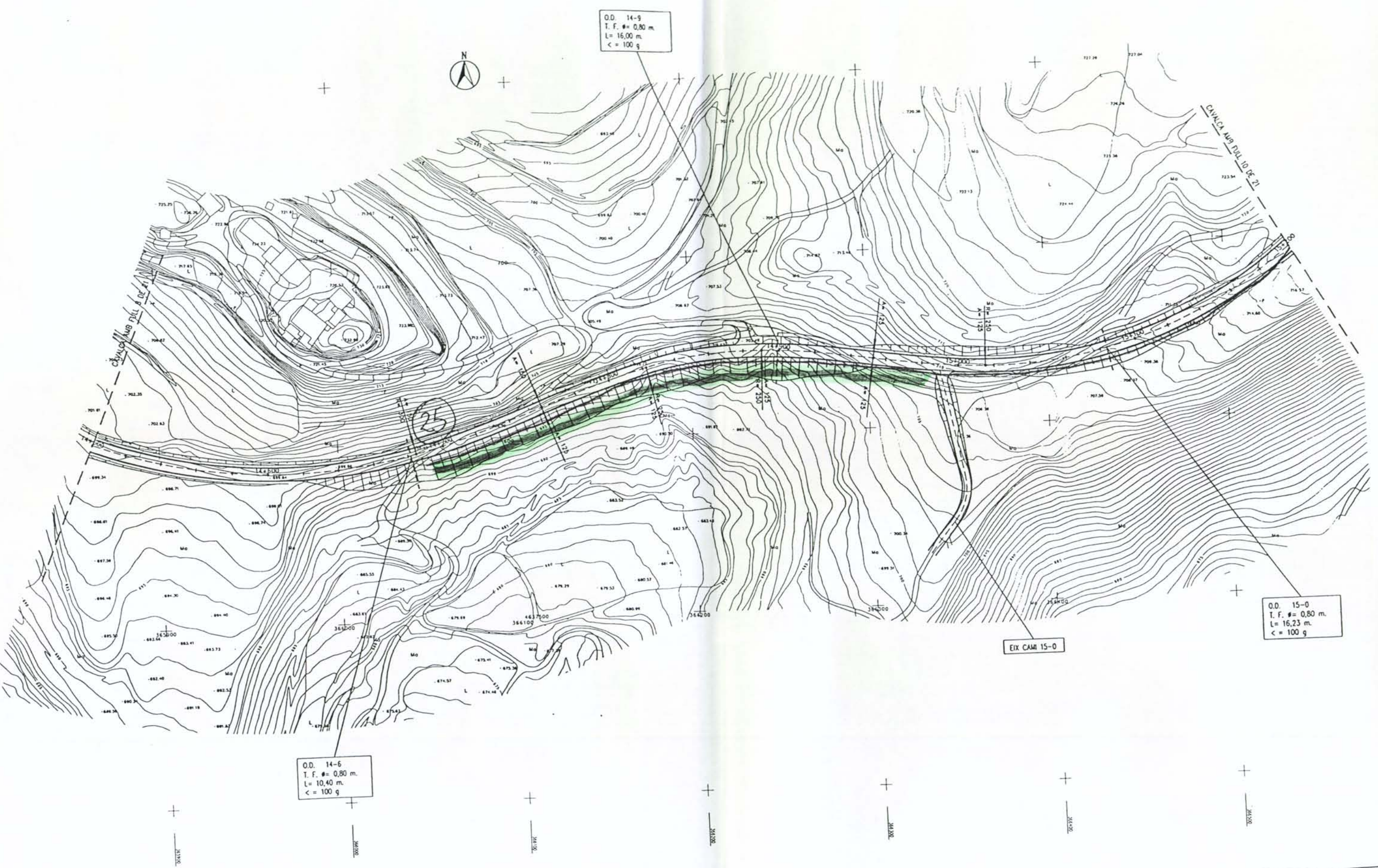
CUNETA REVESTIDA
 DE P.K. 16+400 A P.K. 16+540

EIX CAMÍ 16-5



O.D. 15-7
 T.F. R=0,80 m
 L= 19,36 m
 <= 100g

Generalitat de Catalunya Departament de Política Territorial i Obres Públiques	GISA GISA INGENIERIA S.A.	DIRECTOR DEL PROJECTE	CONSULTOR	AUTOR DEL PROJECTE	TITOL DEL PROJECTE	CLAU	ESCALES	0 25 50 ORIGINALS GRAFIQUES	NOM DEL PLANOL	DATA	PLANOL NÚM.
		 RAFAEL BOTÉ I FREIX	 EITB	 MANEL POL I MASJUAN	MILLORA GENERAL NOVA CARRETERA. TRAM: BIOSCA-HOSTAL NOU, PK 9+064.375 AL 23+500.	ML-318.F3	1/1000		PLANTA GENERAL DEL PK 15+200 AL 15+900	ABRIL-1999	3
									NOM FITXER:	FULL 10 DE 7	
									31021.DWG		



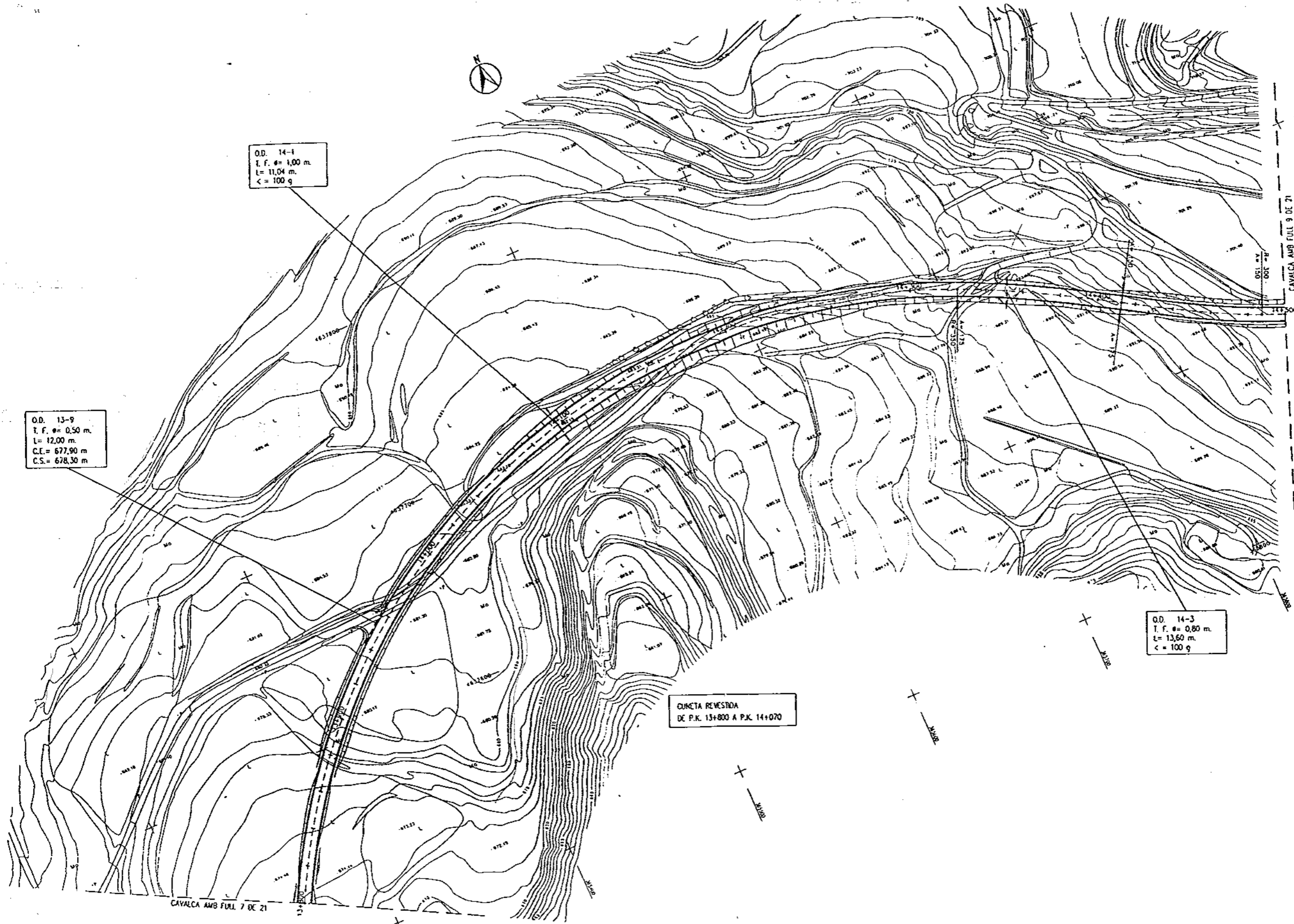
O.D. 14-9
 T. F. $\phi = 0,80$ m
 L = 16,00 m
 ≤ 100 g

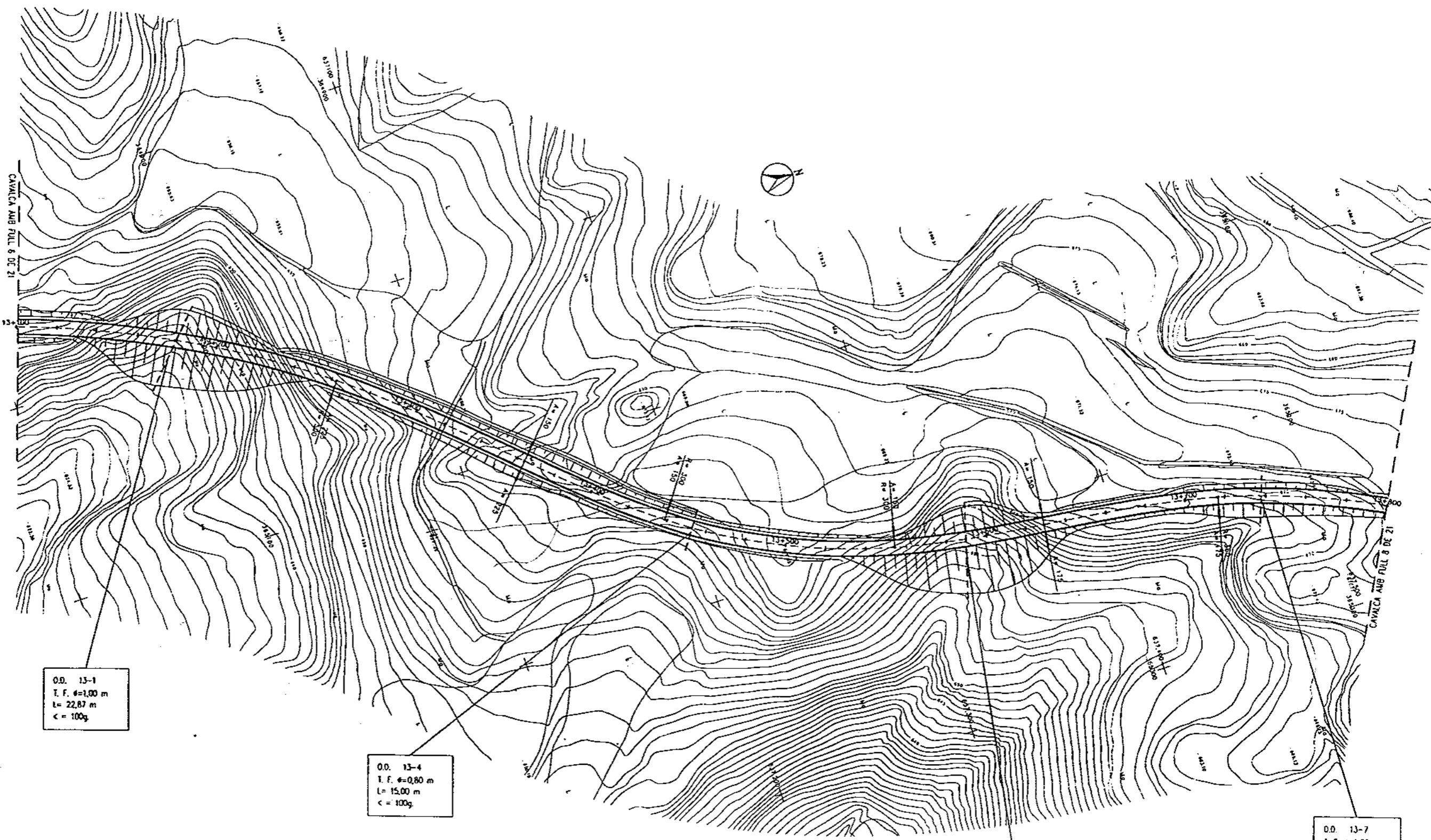
O.D. 15-0
 T. F. $\phi = 0,80$ m
 L = 16,23 m
 ≤ 100 g

O.D. 14-6
 T. F. $\phi = 0,80$ m
 L = 10,40 m
 ≤ 100 g

EIX CAMI 15-0

	DIRECTOR DEL PROJECTE	CONSULTOR	AUTOR DEL PROJECTE	TITOL DEL PROJECTE MILLORA GENERAL NOVA CARRETERA. TRAM: BIOSCA-HOSTAL NOU, PK 9+084.375 AL 23+500.	CLAU NL-318F3	ESCALES 1/1000 ORIGINALS		NOM DEL PLÀNOL:	DATA:	PLÀNOL NÚM.
	RAFAEL BOTE I FRECH	MANEL POL I MASJOAN	PLANTA GENERAL DEL PK 14+500 AL 15+200					ABRIL-1999	3	
									NOM FITXER:	FULL 9 DE 21
									3921.0WG	





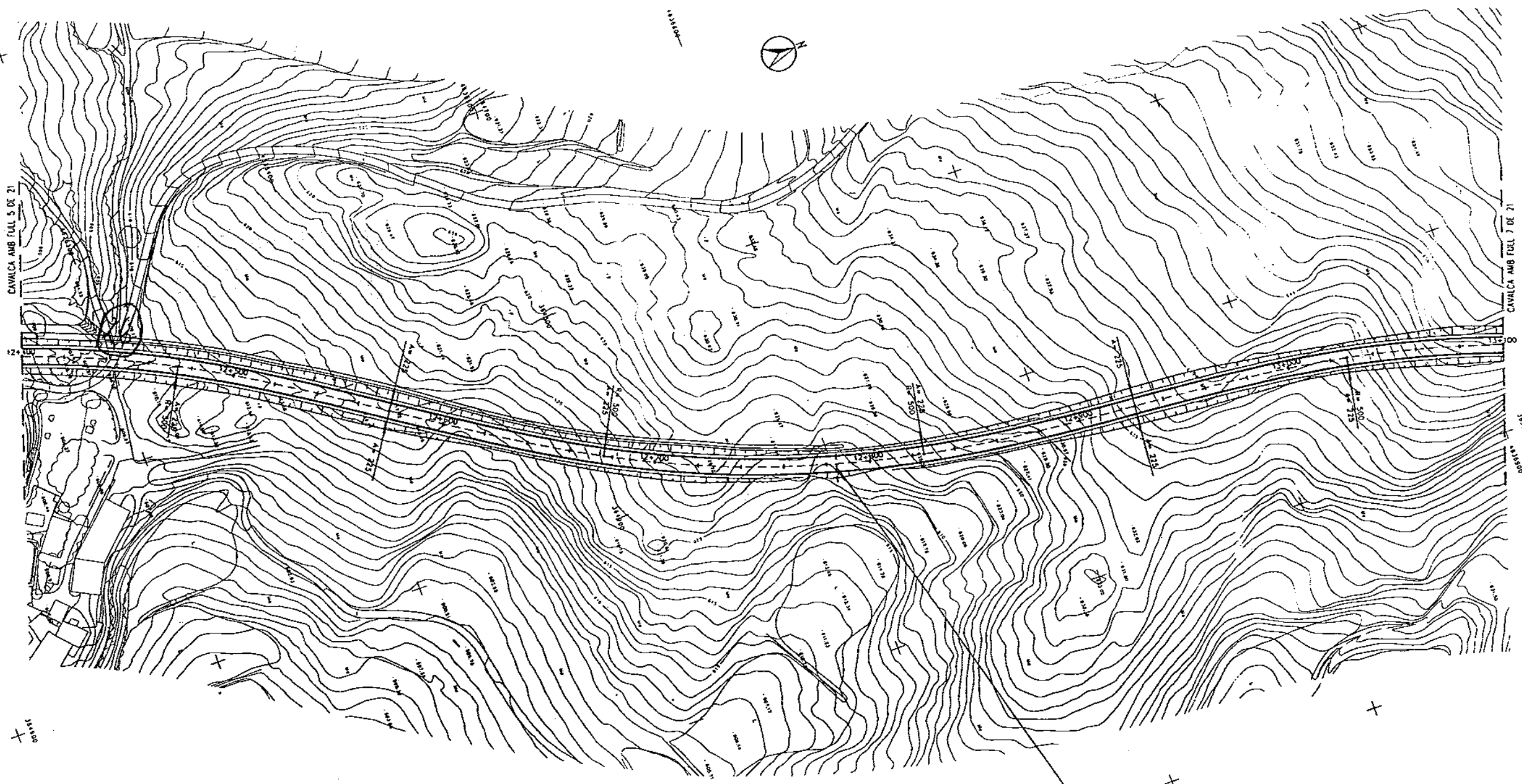
O.D. 13-1
T. F. 4=1,00 m
L= 22,87 m
<= 100g

O.D. 13-4
T. F. 4=0,80 m
L= 15,00 m
<= 100g

CUNETA REVESTIDA
DE P.K. 12+030 A P.K. 13+550

O.D. 13-5
T. F. 4=0,80 m
L= 29,37 m
<= 100g

O.D. 13-7
T. F. 4=1,00 m
L= 10,12 m
<= 100g



CUNETA REVESTIDA
DE P.K. 12+030 A P.K. 13+850

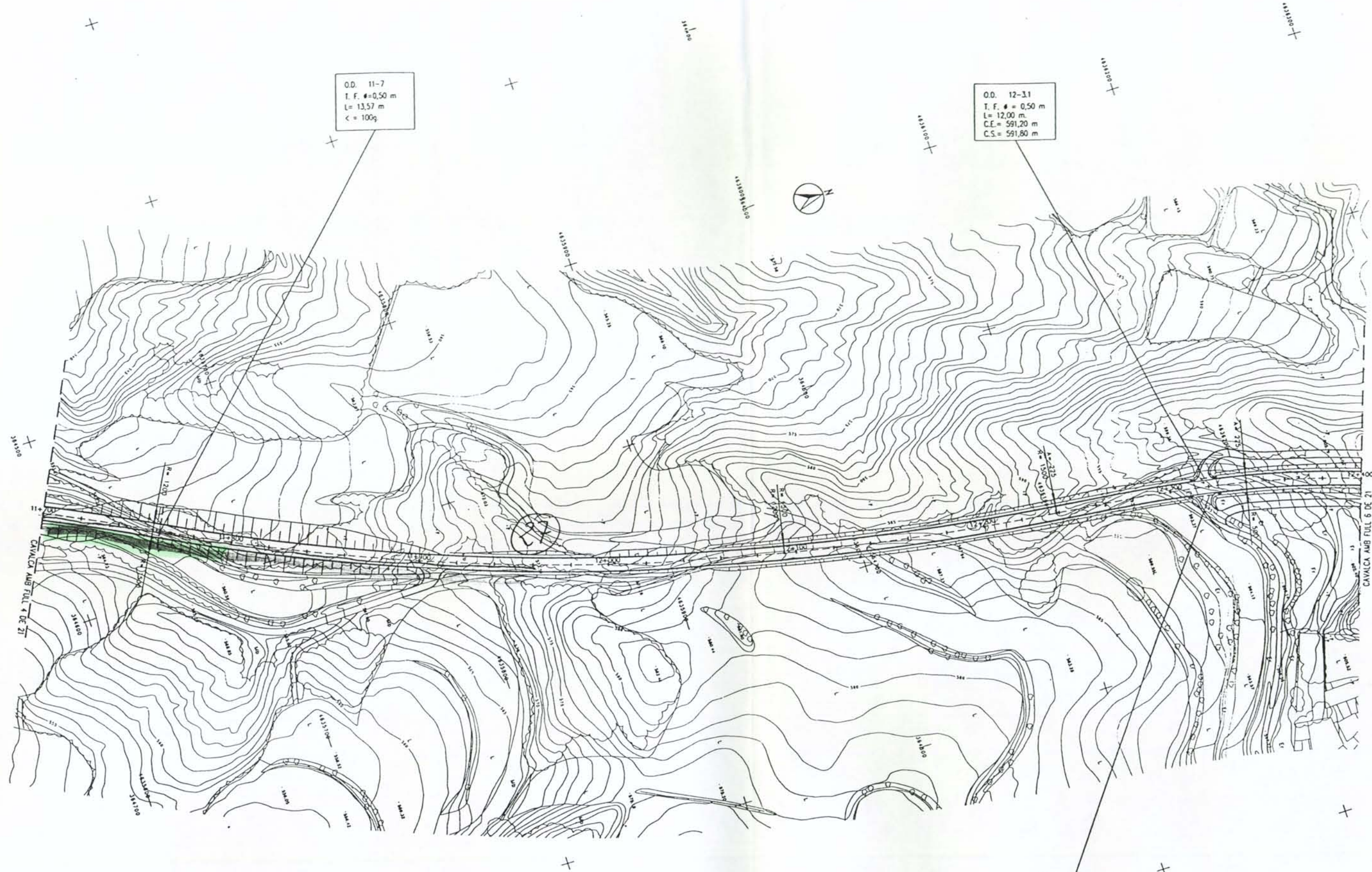
OD. 12-7
I. F. $\phi=0.80$ m
L= 11,82 m
< = 100g

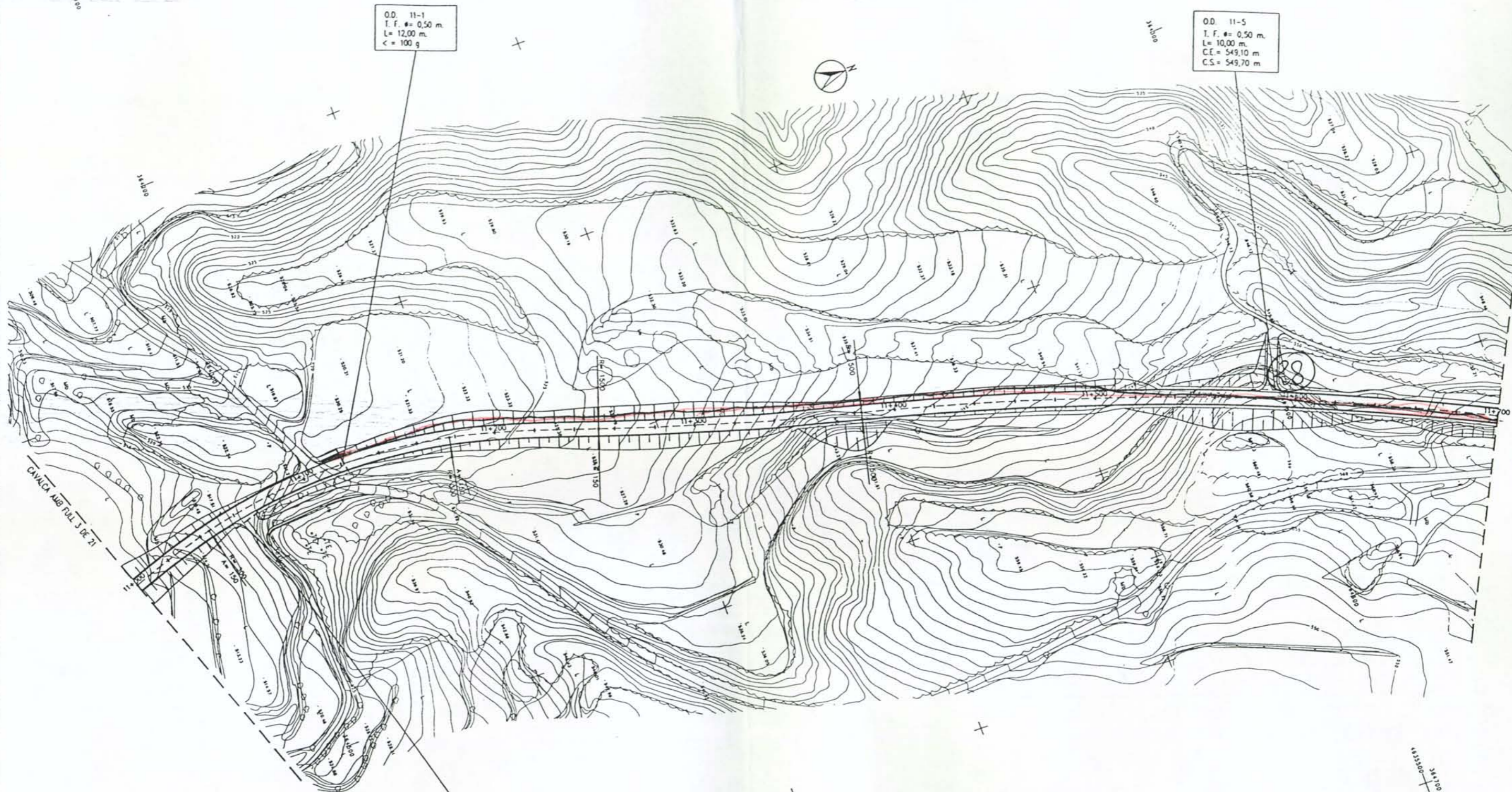
O.D. 11-7
 T. F. $\phi = 0,50$ m
 L = 13,57 m
 C = 100g

O.D. 12-31
 T. F. $\phi = 0,50$ m
 L = 12,00 m
 C.E. = 591,20 m
 C.S. = 591,80 m

CUNETA REVESTIDA
 DE P.K. 11+360 A P.K. 11+730
 DE P.K. 12+000 A P.K. 13+550

12-32
 T. F. $\phi = 0,50$ m
 L = 9,00 m
 C.E. = 591,20 m
 C.S. = 591,80 m



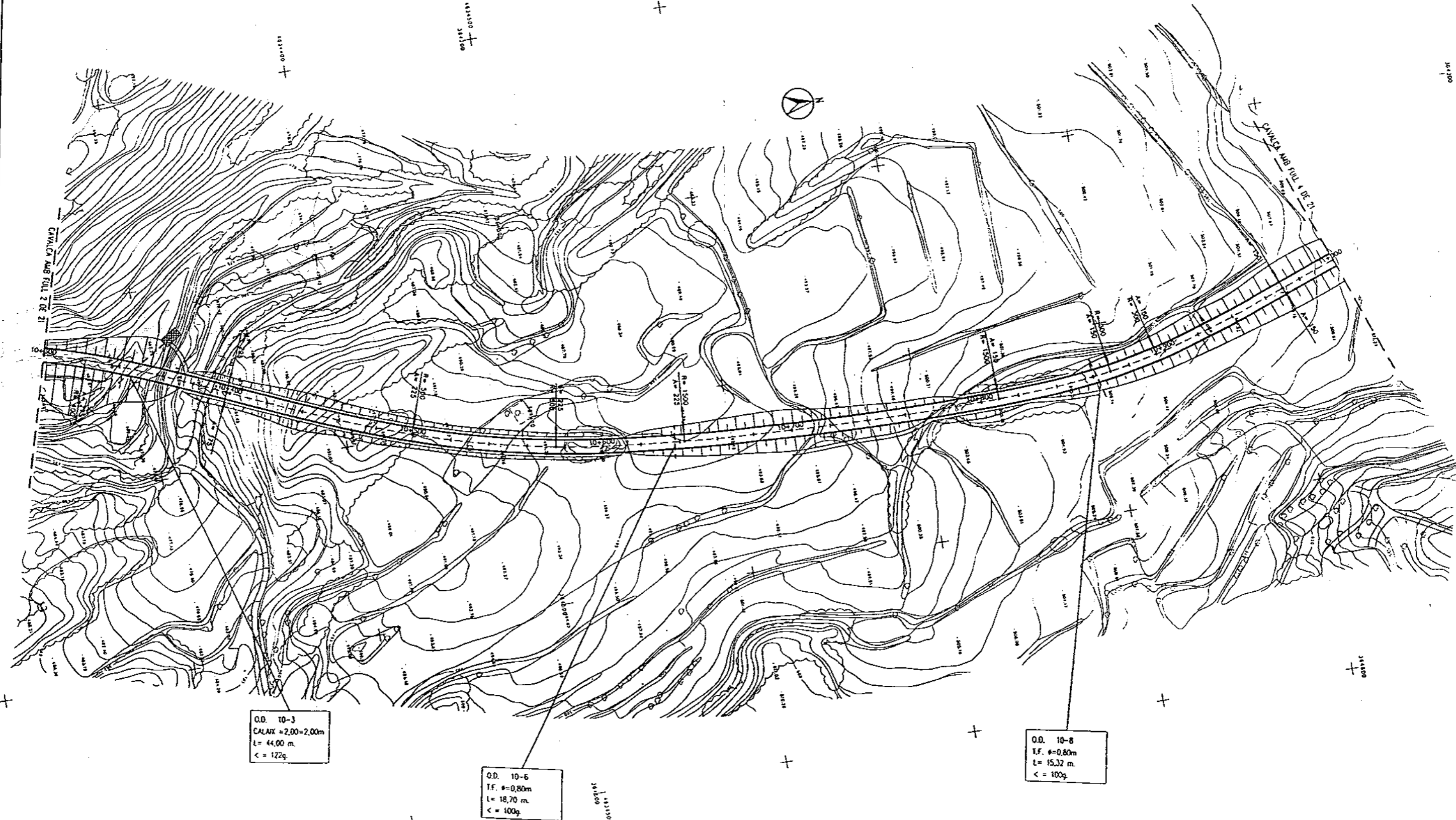


O.D. 11-1
 T. F. #= 0,50 m.
 L= 12,00 m.
 C= 100 g

O.D. 11-5
 T. F. #= 0,50 m.
 L= 10,00 m.
 C.E= 549,10 m
 C.S= 549,70 m

O.D. 11-0
 T. F. #= 0,50 m.
 L= 10,00 m.
 C.E= 518,50 m
 C.S= 519,50 m

CUNETA REVESTIDA
 DE P.K. 11+360 A P.K. 11+730



O.D. 10-3
 CALAR = 2,00=2,00m
 L = 44,00 m.
 < = 122q.

O.D. 10-6
 T.F. $\phi=0,80m$
 L = 18,70 m.
 < = 100q.

O.D. 10-8
 T.F. $\phi=0,80m$
 L = 15,32 m.
 < = 100q.

QUINETA REVESTIDA
 DE P.K. 10+370 A P.K. 10+610

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques

GISA
 SISTEMES D'INFORMÀTICA S.L.

DIRECTOR DEL PROJECTE
 RAFAEL BOTE I FRECH

CONSULTOR
 IBERIA CONSULTING S.A.

AUTOR DEL PROJECTE
 MANEL POL I MASJOM

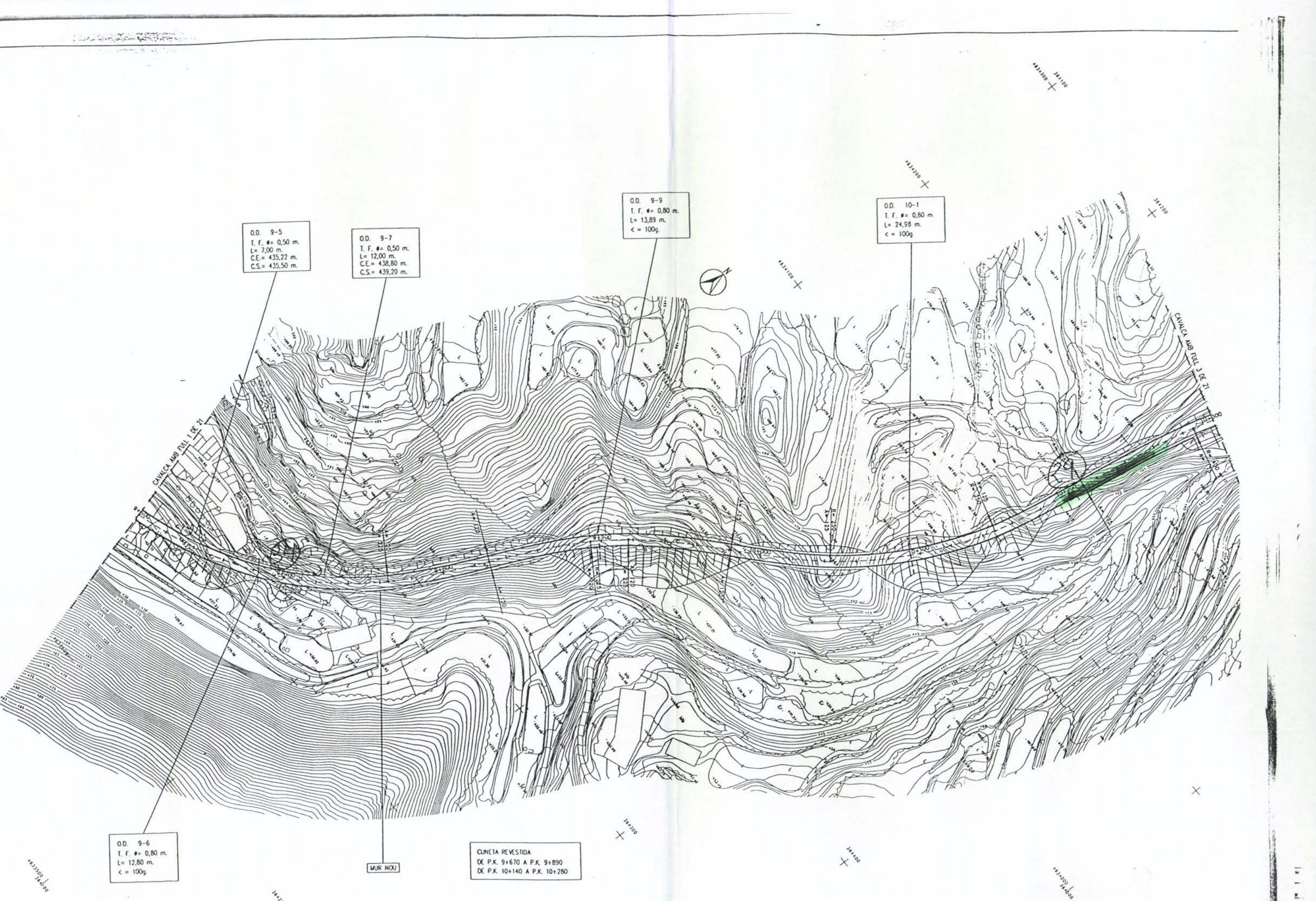
TÍTOL DEL PROJECTE
 MILLORA GENERAL NOVA CARRETERA.
 TRAM: BOSCÀ-NOSTAL NOU, PK 9+004,375 AL 23+500.

CLAU
 ML-318.F.3

ESCALES
 1/1000
 ORIGINALS
 0 25 50
 CRÀFIOLES

NOM DEL PLANOL:
 PLANTA GENERAL
 DEL PK 10+300 AL 11+000

DATA:	ABRIL-1998	PLANOL NÚM.	3
NOM FITXER:	3321.0MG	FULL 3 DE 21	



O.D. 9-5
 T. F. # = 0,50 m.
 L = 7,00 m.
 C.E. = 435,22 m.
 C.S. = 435,50 m.

O.D. 9-7
 T. F. # = 0,50 m.
 L = 12,00 m.
 C.E. = 438,80 m.
 C.S. = 439,20 m.

O.D. 9-9
 T. F. # = 0,80 m.
 L = 13,89 m.
 < = 100g.

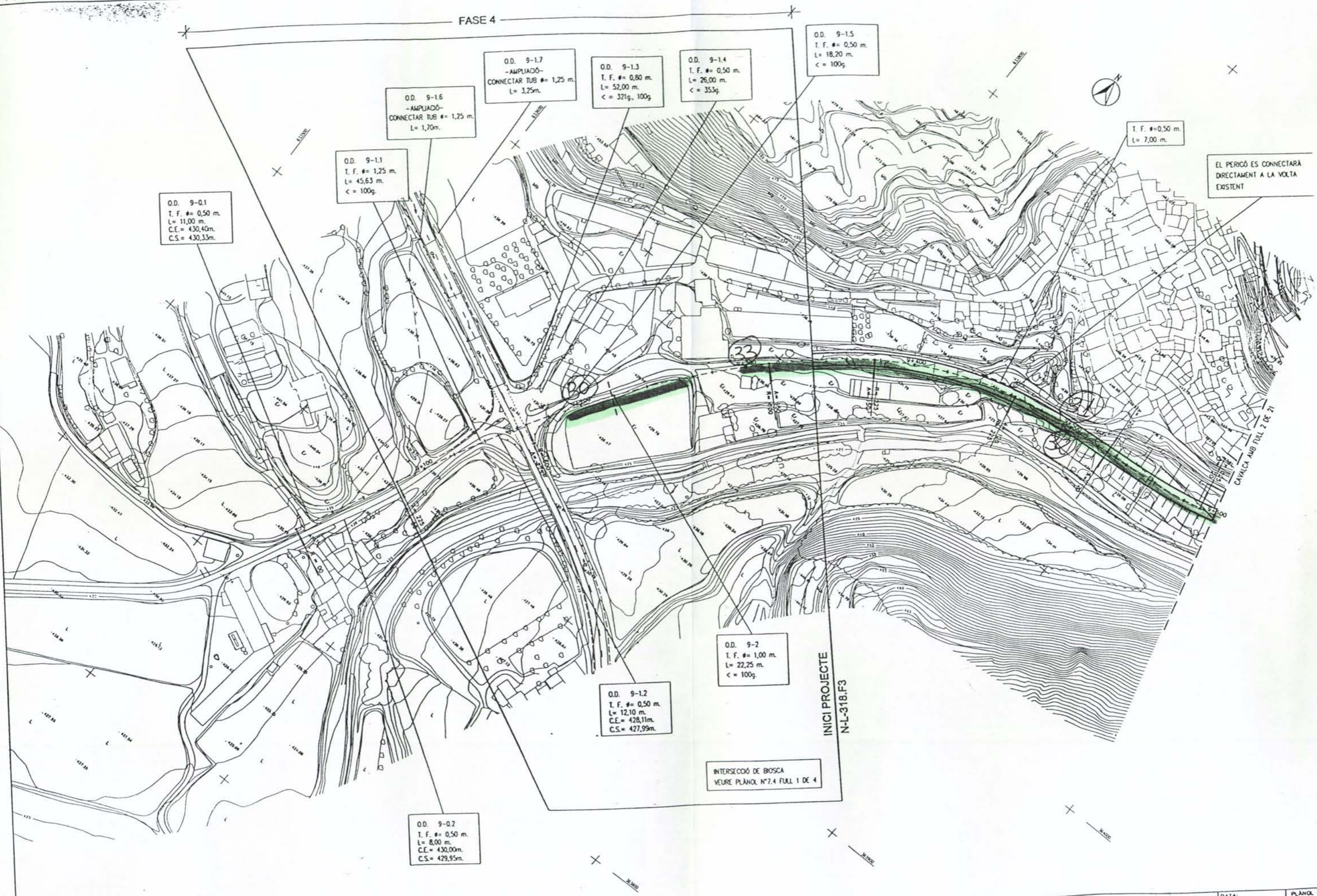
O.D. 10-1
 T. F. # = 0,80 m.
 L = 24,98 m.
 < = 100g.

O.D. 9-6
 T. F. # = 0,80 m.
 L = 12,80 m.
 < = 100g.

CUNETA REVESTIDA
 DE P.K. 9+670 A P.K. 9+890
 DE P.K. 10+140 A P.K. 10+280

MUR NOU

FASE 4



O.D. 9-01
T. F. Ø = 0,50 m.
L = 11,00 m.
C.E. = 430,40m.
C.S. = 430,33m.

O.D. 9-11
T. F. Ø = 1,25 m.
L = 45,63 m.
Ø = 100g.

O.D. 9-16
-AMPLIADÓ-
CONNECTAR TUB Ø = 1,25 m.
L = 1,70m.

O.D. 9-17
-AMPLIADÓ-
CONNECTAR TUB Ø = 1,25 m.
L = 3,25m.

O.D. 9-13
T. F. Ø = 0,80 m.
L = 52,00 m.
Ø = 321g, 100g.

O.D. 9-14
T. F. Ø = 0,50 m.
L = 26,00 m.
Ø = 353g.

O.D. 9-15
T. F. Ø = 0,50 m.
L = 18,20 m.
Ø = 100g.

T. F. Ø = 0,50 m.
L = 7,00 m.

EL PERIÓ ES CONNECTARÀ
DIRECTAMENT A LA VOLTA
EXISTENT

O.D. 9-2
T. F. Ø = 1,00 m.
L = 22,25 m.
Ø = 100g.

O.D. 9-12
T. F. Ø = 0,50 m.
L = 12,10 m.
C.E. = 428,11m.
C.S. = 427,99m.

O.D. 9-02
T. F. Ø = 0,50 m.
L = 8,00 m.
C.E. = 430,00m.
C.S. = 429,95m.

INTERSECCIÓ DE BIOSCA
VEURE PLÀNOL Nº 7.4 FULL 1 DE 4

INICI PROJECTE
N-L-318.F3

	DIRECTOR DEL PROJECTE	CONSULTOR	AUTOR DEL PROJECTE	TÍTOL DEL PROJECTE	CLAU	ESCALES	DATA	PLÀNOL Nº
				MILLORA GENERAL NOVA CARRETERA. TRAM: BIOSCA-HOSTAL NOU, PK 8+084.375 AL 23+500.	NL-318.F3	1/1000 ORIGINALS	ABRIL-1999	3
NOM DEL PLÀNOL: PLANTA GENERAL DEL PK 8+300 AL PK 8+600							NOM FITXER: 3121.DWG FULL 1 DE 1	