

SOLSONÈS

Les obres de millora i pacificació de la travessera del C-55 al Pi de Sant Just finalitzaran aquest octubre

La consellera, Ester Capella i Farré, visita les obres per afavorir la mobilitat a la travessera, que compten amb una inversió de 900.000 euros

Redacció – Olius 24 JUL 2024



Visita de la consellera a les obres de la rotonda / Gencat

La consellera de Territori, **Ester Capella i Farré**, ha visitat les obres de millora que el Departament està executant a la **travessera de la C-55 al Pi de Sant Just**, al terme municipal d'Olius ([Solsonès](#)) i que suposen una inversió de 900.000 euros. Aquests treballs permetran millorar la mobilitat i la seguretat en aquesta via, alhora que afavorir-ne la integració en l'entorn urbanitzat pel qual transcorre. Com ha detallat, les **obres finalitzaran aquest mes d'octubre**.

“Des del Govern transformem la xarxa viària amb una mirada integral, millorant la seguretat, adaptant-nos als entorns urbans i avançant alhora en aspectes estratègics com la descarbonització, la digitalització, l'adaptació i la resiliència”, ha ressaltat la consellera. Capella ha remarcat que aquestes obres **“de transformació de la**

travessera" del Pi de Sant Just permetran guanyar en permeabilitat i en seguretat viària.

El Departament va iniciar el març passat les obres de millora de la travessera, que comportaran la construcció de dues rotondes, la **millora del ferm** en un tram d'1,5 quilòmetres de longitud i l'aplicació de mesures per a pacificar el trànsit i afavorir la mobilitat dels vianants a un costat i altre de la carretera. Es preveu que els treballs finalitzin l'octubre vinent.

Les dues rotondes es construeixen a partir del tancament de dues rotondes partides existents, separades per una distància de 700 metres. S'ubiquen a la cruïlla de la travessera amb els carrers de l'Estoret, de Riner, de Llobera, i de Sant Just de Joval i l'altra, en l'encreuament amb els carrers de Lladurs, de Castellar de la Ribera, i de Coll de Jou. L'obra reforma les rotondes partides existents en rotondes completes, cadascuna de 28 metres de diàmetre exterior.

A més de les noves rotondes i la millora del ferm de la travessera, ha remarcat altres actuacions en matèria de trànsit que s'han dut a terme al territori, com podrien ser la construcció de noves voreres i 11 nous passos per a vianants, la instal·lació de nou enllumenat de les rotondes, mesures de pacificació del trànsit mitjançant un nou separador de fluxos i instal·lació de radars pedagògics, la col·locació de nova senyalització vertical i horitzontal i l'arranjament de les parades de bus.

Les obres han estat comportant afectacions en el trànsit d'algunes carreteres de la urbanització, com també en les parades del bus interurbà. La circulació per la C-55, però, que arriba fins a [Solsona](#), no ha estat afectada i s'hi pot transitar amb normalitat tot i les actuals intervencions.

Visita institucional a Solsona

Abans de desplaçar-se a Olius per visitar les obres de les rotondes de la C-55 del Pi de Sant Just, la consellera Ester Capella s'ha traslladat a la capital de comarca on ha estat rebuda per l'equip de govern solsoní, encapçalat per l'alcaldeessa, [Judith Gisbert](#). A la sala de plens han tractat algunes de les qüestions que el consistori està impulsant actualment, com podrien ser les **polítiques per ampliar el parc d'habitatge municipal** per garantir que sigui més accessible, com també les **necessitats per desenvolupar el projecte del nou polígon de Santa Llúcia**, pel fet que l'actual ja ha quedat obsolet. Unes qüestions que, precisament, es portaran a votació en el ple municipal de demà.